



LAT
1950-2020

— OPOLE W RYTMIE ŻUŻLA! —



2.LIGA ŻUŻLA



VS



22 SIERPANIA 2020 (SOBOTA)

STADION IM. MARIANA SPYCHAŁY, UL. WSCHODNIA 2



2. LIGA ŻUŻLOWA



LAT
1950-2020

— OPOLE W RYTMIE ŻUŻLA! —



2.LIGA ŻUŻLA



VS

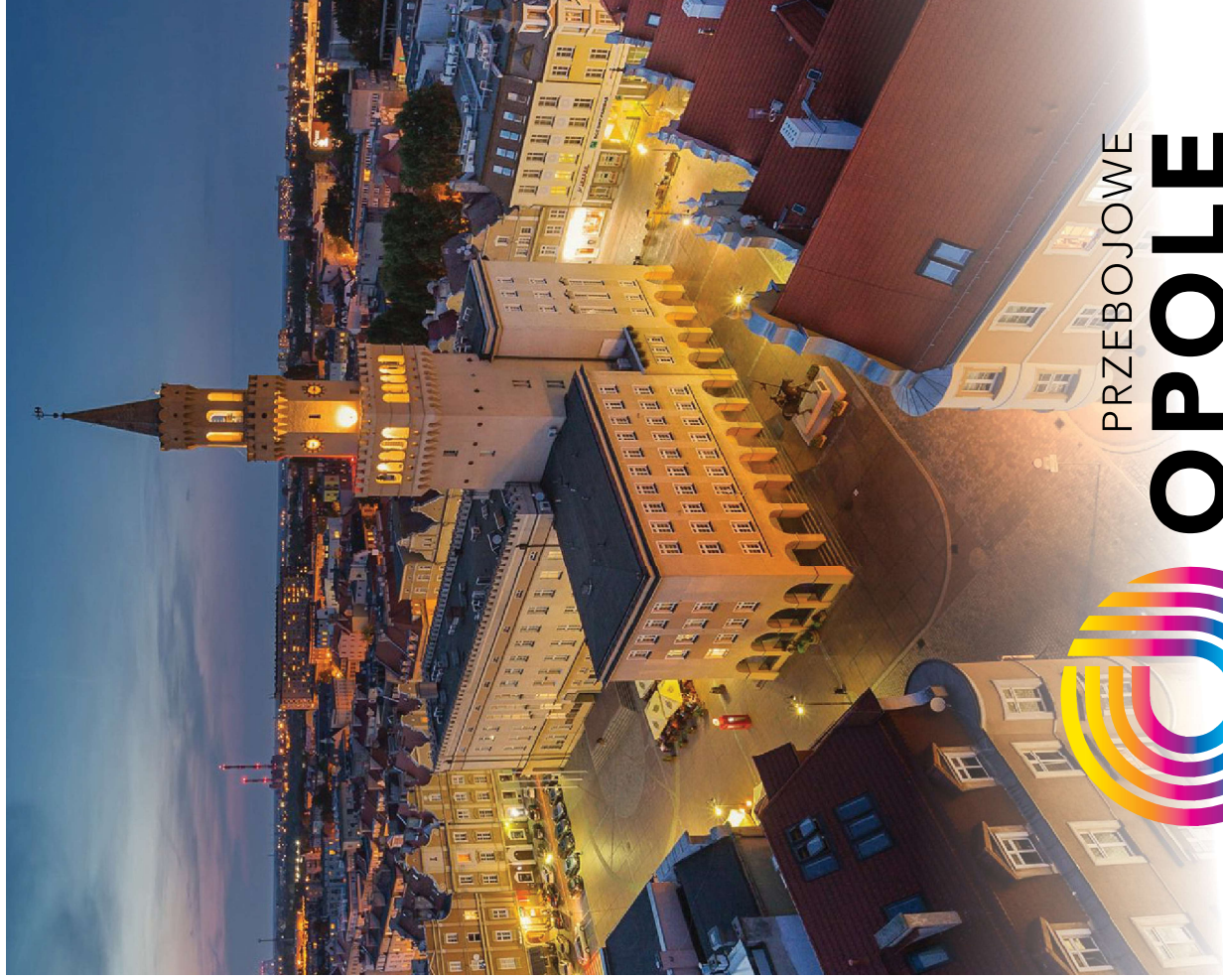


9 SIERPANIA 2020 (NIEDZIELA) GODZ.12:00

STADION IM. MARIANA SPYCHAŁY, UL. WSCHODNIA 2



NASZ PARTNER



PRZEBOJOWE
OPOLE



WWW.KOLEJARZOPOLE.COM

NASI SPONSORZY

Mochnik szkło i lustra

Mochnik

SZKŁO I LUSTRA

Firma Mochnik została założona w roku 1972, a jej siedziba mieści się przy ul. Skłodowej w Opolu. Przez wiele lat istniała pod nazwą Zakład Szklarsko-Ramiarski MOCHNIK, a od 2016 roku, kontynuując tradycję rodzinną, została przekształcona w MOCHNIK Szkło i Lustra Beata Piechaczek.

Oferta firmy skierowana jest do klientów indywidualnych oraz niewielkich zakładów stolarskich w zakresie doradctwa, pomiaru realizacji, montażu elementów szklanych, takich jak: lustra, szkło płaskie w różnych rozmiarach, drzwi, kabiny prysznicowe, przeszklenia, szklane okładziny ścienne coloritmo lub grafika, panele kuchenne, szyby zespolone, szkło kominkowe, balustrady, oprawy obrazów. Stawiając na tradycję i doświadczony personel, nowe pomysły oraz idee klientów, firma jest w stanie wykonać każde powierzone zadanie.

MOCHNIK SZKŁO I LUSTRA dysponuje podstawowym parkiem maszyn, a także salonem sprzedaży o powierzchni 200 m², w którym prezentuje wcześniejsze realizacje oraz idee, które klienci mogą wcielić w życie.

Morgaz

Firma od chwili powstania - w 1993 roku - świadczy usługi instalacyjno-gazowe dla klientów indywidualnych, firm i podmiotów użyteczności publicznej. Wraz z rozwojem rozszerzyła swoją ofertę o serwis urządzeń gazowych, obsługę kotłowni i budowę sieci zewnętrznych zarówno gazowych jak i wodno-kanalizacyjnych. Specjalizuje się w technologii bezwykopowej tj. w przecieściach poziomych oraz przewiertach sterowanych. Dzięki nowoczesnym technologiom i wykwalifikowanej załodze realizuje prace dla wielu podmiotów. W celu zapewnienia wysokiej jako-



MORGAZ

ści świadczonych usług utrzymuje wysoki poziom szkoleń kadry pracowniczej oraz wymienia i modernizuje park maszynowy.

W roku 2004 nawiązała współpracę z firmą BOSCH i jest jednym w regionie certyfikowanym Centrum Serwisowe urządzeń gazowych firmy JUNKERS. Korzystając z usług MORGAZ klienci mogą liczyć na fachową i terminową obsługę w zakresie: przecieści poziome i przewiertu sterowane, budowy sieci gazowych niskiego i średniego podwyższonego, budowy gazowych przyłączy domowych, budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, budowy sieci kanalizacyjnej, wykonania projektu instalacji gazowych oraz sieci wodno-kanalizacyjnej.

UTB Serwis



Metarol

METAROL

„Metarol” Firma Usługowo-Handlowa Ewald Dziemba sprzedaje sprzęt i akcesoria do instalacji sanitarno-grzewczych. Firma z siedzibą w Tarnowie Opolskim (ul. Dworcowa) poprzez doświadczenie swoich Pracowników w branży zapewnia swoim Klientom właściwy poziom obsługi i kompetencji.

W ofercie METAROL znajduje się: wykonywanie instalacji wodno-kanalizacyjnych, ciepłych i klimatyzacyjnych, sprzedaż hurtowa drewna, materiałów budowlanych i wyposażenia sanitarnego, a także wyrobów metalowych oraz sprzętu i dodatkowego wyposażenia hydraulicznego i grzejnego. Poza tym oferuje transport drogowy towarów.



f /TSKOLEJARZOPOLE



NASI SPONSORZY

Spółdzielnia Mleczarska Olesno



ka. Wszystkie produkowane artykuły nabiałowe spełniają wymogi i oczekiwania klientów co potwierdzają liczne nagrody i certyfikaty.

Zarząd czuwa nad wysoką jakością produkowanych artykułów nabiałowych, a wdrożony system ISO 22000 jest gwarancją dla klientów, że kupują towar produkowany według najwyższych standardów jakości i bezpieczeństwa. Artykuły nabiałowe produkowane są na bazie naturalnych składników, bez dodatku konserwantów i substancji uszlachetniających. Atutem firmy są niezmiennione metody tradycyjne, odznaczające się wysoką jakością zdrowotną. Produkty Spółdzielni cieszą się zaufaniem odbiorców, czego wyrazem jest liczne grono stałych klientów.

Strategią firmy jest pozyskanie jak największej ilości Klientów, ich zadowolenie oraz zdobycie wysokiej pozycji na rynku. Zakład poprzez rozbudowę i modernizację zwiększył powierzchnie produkcyjne, ponadto Spółdzielnia ciągle dąży do pozyskania doskonałej jakości mleka.

Oprócz sklepu firmowego w Oleśnie produkty SM Olesno dostępne są w sklepach na terenie całego województwa.

**Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska
w Oleśnie**
ul. Dworcowa 20
46-300 Olesno
Telefon: +48 34 358 24 37
www.osm-olesno.pl

Istniejąca od 1907 roku Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Oleśnie zajmuje się skupem i przetwórstwem mleka, handlem hurtowym oraz detalicznym artykułami nabiałowymi i spożywczymi. Główne wyroby produkowane przez OSM w Oleśnie to: Masło Ekstra z Oleśna, Ser twarogowy z Oleśna, Śmietankówka oleska (produkt na bazie alkoholu), mleko spożywcze, śmietanka, śmietanka, kefir, maślan-

PLAN MECZÓW W OPOŁU

9 SIERPNIA 2020
OK BEDMET KOLEJARZ OPOLE
vs
Wilki Krosno

vs

28 sierpnia 2020
OK BEDMET KOLEJARZ OPOLE
vs
MSC Wólfe Wittstock

vs

11 października 2020
OK BEDMET KOLEJARZ OPOLE
vs
RzTŻ Rzeszów

22 sierpnia 2020
OK BEDMET KOLEJARZ OPOLE
vs
Metalika Recycling Kolejarz Rawicz

vs

19 września 2020
OK BEDMET KOLEJARZ OPOLE
vs
SpecHouse PSZ Poznań

vs

**OPOLE W RYTMIE
ZUZLA!**

WWW.KOLEJARZPOLE.COM

WWW.KOLEJARZPOLE.COM



NASZ RYWAŁ

WILKI KROSNO

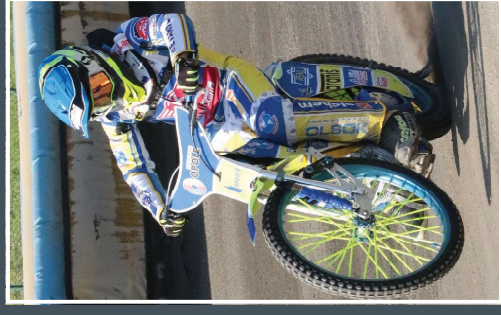
W Krosnie, w latach 1945-1946 reaktywowano trzy kluby sportowe – Legię, Krosniankę i Hutę. Działacze Legii marzyli o żuźlu. Pierwsze zawody żużlowe w Krosnie rozegrano w 1950 roku na zaadaptowanym w 1957 roku zainaugurowano rozgrywki w III lidze. W pierwszym sezonie klub zajął szóste, a w 1958 roku – czwarte miejsce. Już trzeci sezon startów w niższej klasie rozgrywkowej zakończył się awansem Legii Krosno do II ligi. Dokonała tego drużyna w składzie: Wiesław Kręt, Edward Węklar, Roman Gąsior, Kazimierz Węklar, Andrzej Winch, Emil Jakubowski, Ferdynand Długosz i Zygmunt Zygmuntowski. Trenerem był Mieczysław Kosierb. Od 1961 roku krosnienski żużlowcy występowali w barwach Karpat Krosno. Liderami zespołu w tych latach byli Emil Jakubowski, Jerzy Owoc, a także Romian Gąsior, który w 1962 roku zdobył piąte miejsce w turnieju o Srebrny Kask. W 1969 roku wskutek problemów finansowych zawieszono działalność klubu.

Sport żużlowy w Krosnie postanowiono reaktywować w 1986 roku. W latach 1988-1996 w lidze startował KKK Krosno. Od 1997 – ŻKS Krosno, a od 2002 roku – KSŻ Krosno.

4 stycznia 2007 PZM odmówił KSŻ Krosno przyznania licencji na start w II lidze z powodu nieuregulowania zobowiązań. W elekcie powołano nowe Krosnienskie Stowarzyszenie Motorowe Krosno, którego celem był start w II lidze. KSM licencję otrzymało 1 kwietnia. 10 października 2018 roku zakończył działalność klub o nazwie KSM Krosno, w jego miejsce od 2019 roku w II lidze jeździ zespół pod nazwą Wilki Krosno.



Zawiedliśmy w Rzeszowie, ale walczyliśmy dalej



Po porażce w Rzeszowie w naszej ekipie skrupulatnie analizowano jej przyczyny, a zawodnicy ostro trenowali przy Wschodniej. Jednocześnie menadżer Marek Mróz zaapelował, aby kibice nie skreślali zespołu i byli z nim na dobre i na złe.

– Badajcie z nami, to dopiero pierwszy mecz, a wielu kibiców już nas skreśliło. W niedzielę, chcemy pokazać, że spotkanie wyjazdowe w Rzeszowie to był wypadek przy pracy. Jedziemy z Wilkami o komplet punktów. Wierzę w moich zawodników, będziemy walczyć o każdy centymetr toru i zrobimy wszystko, aby zadzwonić kibiców i samych siebie – mówi Marek Mróz, menadżer OK Bedmet Kolejarza.

Rzeszowiec nie takiego spotkania inauguracyjnego oczekiwali nasi kibice i nikt nie ma wątpliwości, że zespół zawiódł. Zarówno Mróz, jak i zawodnicy biją się w pierś, ale podkreślają, że na spotkaniu w Rzeszowie nie kończy się liga i ud-

wodnią, że warto było na nich postawić.

– Na początku chciałem przeprosić kibiców za naszą postawę w Rzeszowie. Moi zawodnicy dostali na głowy zimny kabiel wody, choć byli dobrze nastawieni i na treningach wszystko wyglądało dobrze. Nie ma się co tłumaczyć, choć brak sparringów i samej jazdy z pewnością nie ułatwił nawierzchni był od nas lepszy i zasłużenie wygrał. Przegrywaliśmy starty i to był nasz główny problem, bo jak je wygrać – musimy przyczołgać. Dobre wyniki, nawet 5:1 – powiedział Mróz.

Korekta składu musiała być, został zastawiony pod Wilki, ale każdy miał takie same szanse, aby pojechać.

– Mam nadzieję, że chłopaki wywołają sobie sportową złość i każdy będzie chciał udowodnić, że to jemu należy się miejsce. Spasowali się z torem i będziemy walczyć – dodaje Mróz.

f /TSKOLEJARZPOLE



OK Bedmet Kolejarz

Na inaugurację sezonu w 2. Lidze Żużlowej zawodnicy Kolejarza nie powalczali w Rzeszowie. Gospodarze wygrali starty i dowodzący zwycięstwem, a jedynym jasnym punktem opolan był Mateusz Tonder. Gość z Zielonej Góry zgromadził 10 punktów, wygrywając indywidualnie dwa biegi. Jako tako, choć liczyliśmy na zdecydowanie więcej, pojechał Bjørn Pedersen. Pozostał niestety zawiedzi i nie powalczali z żużlowcami RZT, które do wygranej doprowadził zdobywca kompletu Adam Ellis.

Tylko w 10 biegach opolanie wygrali podwójnie, kiedy 5:1 „przywielizł” Tonder z Pedersenem. Przewaga gospodarzy spadła wówczas do 12 punktów i była jeszcze teoretyczna szansa na lepszy wynik, a nawet odrobienie strat. Tyle, że kolejne cztery biegi podwójnie wygrali miejscowi i zanotowali wysokie zwycięstwo.

Trudno się dziwić, skoro Kolejarze wygrali jeszcze tylko jeden bieg. W piątym triumfował Rene Bach, przed Dawidem Stachyrą i Hubertem Łęgowikiem, a ostatni przyjechał Patrick Hansen. Mimo to, już wówczas gospodarze wygrali 20:10. Żużlowcy z Opola zanotowali jeszcze trzy biegowe remisy i w sumie ledwie trzy indywidualne wygrane (Tonder w 2. i 10. biegu oraz Bach w 5). Zdecydowanie części naszej zawodnicy przejeżdżali za plecami rywali. Tylko w pojedynczych biegach Kolejarze walczyli na torze i musza zaprezentować się dużo lepiej, jeśli chcą pokonać Wilki.



Wilki Krosno

Żużlowcy Wilków Krosno zrealizowali plan na inaugurację sezonu 2020 pewnie pokonując na swoim torze drużynę Metalika Recycling Kolejarz Rawicz 64:26. Pomimo sporej różnicy punktowej spotkanie obfitowało w ciekawe mijanki na torze i mogło się podobać. Faworyt nie pozostawił jednak rywalowi żadnych złudzeń.

– Liczyliśmy na zwycięstwo i cieszymy się, że wszystko poszło zgodnie z planem. Dziękujemy kibicom za wsparcie. Teraz każdy z nas skupia się już na pracy na kolejnym meczem – podsumował doskonalnie znany w Opolu Damian Dróżdź, jeden z liderów Wilków.

Ekipa z Krosna jest bardzo wymagająca, choć tamtejsi działacze, przed sezonem wskazali na Kolejarza, jako faworyta do awansu. Sami jednak zbudowali bardzo solidny zespół, który ma się bić o awans. Drużyna jest bardzo mocna i pod żadnym numerem nie ma istotnej dziury. Wobec równej i dobrej jazdy ciężko wyróżnić kogoś z podopiecznych trenera Janusza Ślęzki. Przypominajmy, że do zespołu z Podkarpacia dołączyli m. in. Dróżdź (wcześniej Eltrox Włókniarz Częstochowa), Marcin Jędrzejewski (wcześniej Abramczyk Polonia Bydgoszcz) oraz Władim Tarasienko (wcześniej Lokomotiv Baugavpils). Wraz z Eduardem Krémátem i Andrijem Karpowem Wilki stanowią duże wyzwanie, a w obwodzie pozostał je „gościć” Mateusz Cierniak.



- SKŁAD MECZOWY**
- HUBERT ŁĘGOWIK
 - SAM MASTERS
 - RENE BACH
 - SEBASTIAN NIEDŹWIEDZ
 - BJØRNE PEDERSEN
 - MARCEL KRZYKOWSKI



2. LIGA ŻUŻLOWA

- SKŁAD MECZOWY**
- MARCIN JĘDRZEJEWSKI
 - DAMIAN DRÓŻDŹ
 - EDUARD KRČMAR
 - ANDRIJ KARPOV
 - VADIM TARASENKO
 - PATRYK WODYŁO

TABELA WYNIKÓW

II Liga - Sezon 2020						
Porządek	Drużyna	Mecz	Punkty	M Punkty		
1	Speedway PSŻ Poznań	1	2	40		
2	Wilki Krosno	1	2	38		
3	RZT Rzeszów	1	2	28		
4	OK BEDMET Kolejarz Opole	1	0	-28		
5	Steiner Unia Kolejarz Rawicz	1	0	-38		
6	MSC Wolfe Wirtexck	1	0	-40		



Transsystem Olsok

TRANSSYSTEM OLSOK jest największą i najmocniej rozwijającą się firmą przewozową w południowej Polsce, a świadcząc przez firmę usługi są na najwyższym poziomie. Poza tym od kilku lat na rynku działa wysoce profesjonalna firma SYSTEM OLSOK to dynamicznie rozwijająca się firma świadcząca usługi z branży motoryzacyjnej. Wynajmuje samochody zarówno osobowe jak i dostawcze.

Oferuje również wynajem autokarów, wraz z przewozem osób do Niemiec oraz Holandii.

Wysoce profesjonalna firma oferuje wysoki standard europejski, a zadowolenie jej klientów daje potwierdzenie, że misją „wynajem aut bezpiecznych i wygodnych” jest realizowana z powodzeniem. Każdego dnia zespół specjalistów dokłada wszelkich starań, by klienci mieli dostęp do jednej z najlepiej wyposażonych wypożyczalni samochodów w regionie.

TS OLSOK to: dostępność (działa w wielu regionach Polski i Europy, służymy pomocą 7 dni w tygodniu), wysoki standard (flota jest regularnie wymieniana na nowe pojazdy, dbałość o komfort przejazdów), bogata oferta (opiera się o wynajem



Transsystem Olsok
ul. 1 Maja 39
46-061 Boguszyce
Telefon: +48 77 544 36 38
www.ts-olsok.pl

Świat Alkoholi

Świat Alkoholi w Tarnowie Opolskim i Opolu, to sklepy, w których klienci znajdują największy wybór alkoholi w okolicy. To między innymi ponad 300 rodzajów piwa, 150 gatunków win i ponad 100 rodzajów alkoholi wysokoprocentowych. W ofercie znajduje się:

- bogaty asortyment alkoholi i piwa
- koszyki prezentowe na każdą okazję
- zamówienia alkoholi na uroczystości
- sprzedaż piwa beczkowego
- wynajem rollbaru
- wódki z: Polski (w tym regionalne), Rosji, Ukrainy, Mołdawii, czy Izraela,

- duży wybór piw regionalnych i zagranicznych
- duży wybór win z różnych zakątków świata
Dzięki stałej współpracy z producentami, od kilku lat sklep ma najniższe ceny alkoholu w województwie opolskim.

Właściciel wciąż poszerza asortyment, zdobywając uznanie stałych jak i nowych Klientów. Dla tych wymagających sklep jest w stanie zaoferować specjalne pozycje, które nie znajdują się w bieżącej sprzedaży. Goszcząc w sklepie monopolowym w Tarnowie Opolskim lub jego filii w Opolu każdy może liczyć na profesjonalną obsługę oraz doradztwo w wyborze trunków, a także eleganckie zapakowanie ich na prezent w formie kosza. Specjalnie na Państwa życzenie robione są paczki okolicznościowe z gramerowanym logo firmy bądź inne upominki.



Świat Alkoholi
ul. ks. Klimasa 46
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 434 30 04
www.swiat-alkoholi.info



DGP Grupa Polska

Przez 30 lat swojej działalności Grupa Kapitałowa DGP wypracowała wartości jakimi się kieruje w procesach biznesowych. Do najważniejszych z nich należą: jakość, odpowiedzialność, wiarygodność i partnerstwo. DGP jest jedną z największych w Polsce grup firm świadczących od 30 lat usługi outsourcingu dla biznesu. Specjalizuje się w branży ochrony, sprzątania i żywienia. Swoje usługi dedykuje dla przedsiębiorstw, instytucji, placówek administracji państwowej i wojska. Swoją działalnością obejmuje obszar całego kraju poprzez sieć oddziałów i placówek terenowych. Dzięki partnerskiej współpracy firma i jej pracownicy zdobyli doświadczenie i kompetencje, którymi dzisiaj dzielą się ze swoimi Klientami.

W swojej działalności DGP kieruje się zasadami społecznej odpowiedzialności biznesu. Jako doświadczony dostawca usług outsourcingowych zapewnia swoim Klientom korzyści z silnie ekonomicznej i społecznej. Celem nadrzędnym firmy jest skuteczność realizacji celów Klientów, jednak beneficjentami strategii działania nie są wyłącznie oni. Zatrudniając ponad 6000 pracowników bycie odpowiedzialnym i wiarygodnym pracodawcą jest dla firmy priorytetem. Wszystkie działania prowadzone są w sposób etyczny i transparentny a firma jest

zwoleńnikiem stałego dialogu z partnerami: Klientami, Dostawcami w procesach biznesowych DGP jest dostarczanie najwyższej jakości usług w atmosferze wzajemnego szacunku i zaufania.



DGP DOZORBUD Grupa Polska
Sp. z o.o.
ul. Najświętszej Marii Panny 5e
59-220 Legnica
www.grupadgp.pl

APN Agencja Pracy



Firma wydzieliła ze swoich struktur trzy działy: Polska, zagranica, opieka. APN Praca za granicą dzięki długotrwałej współpracy z rzetelnymi partnerami oraz skutecznym metodom działania od wielu lat oferuje kandydatom z Polski ciekawą i legalną pracę, głównie w Holandii oraz w Niemczech. Pracownicy, którzy wyjeżdżają do pracy za granicę, chwalać sobie warunki pracy, płacy i zakwaterowania oraz opiekę, jaką sprawuje nad nimi APN. Agencja oferuje pracę w różnych branżach oraz w opiece nad osobami starszymi. Poza tym pozyskuje kadrę z Ukrainy i oferuje pracę Ukraincom, którzy szukają jej w naszym kraju.

Podstawową zasadą, jaką kieruje się firma, jest optymalne dopasowanie indywidualnych możliwości pracownika do specyfiki wykonywanej pracy. APN stawia bowiem na pełne zadowolenie obu stron – pracodawcy i pracownika.

Przez lata działalności APN nawiązała współpracę z ponad 60 kontrahentami i zrealizowanych ponad 45.000 ofert pracy.

APN Agencja Pracy
ul. Kołłątaja 8/4-5
45-064 Opole
Telefon: +48 77 423 06 00
www.apnpolska.pl

Agencja Pracy APN w Polsce powstała w 2001 roku i systematycznie zdobywała rynek. Agencja kompleksowo zajmuje się załatwianiem wszystkich niezbędnych formalności, procesem rekrutacji oraz przekazywaniem stosownych dokumentów stronie zagranicznej. Oferuje zarówno pracę, jak i dostarcza wykwalifikowanych pracowników dla przedsiębiorstw. Agencja ma stały kontakt z kandydatami i pracodawcami, a legalność działalności potwierdzona jest certyfikatem Ministerstwa Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej nr 600, 7908 oraz 13603.



OK POLSKA

„OK - POLSKA” jest jedną z liczących się firm budowlanych na rynku Europejskim. Firma istnieje w branży budowlanej już 25 lat zatrudniając wykwalifikowanych pracowników budowlanych i biurowych. Spółka sięga początków już od 1993 roku. Jej doświadczenia zdobyte na przestrzeni lat pozwalają na kompleksową realizację stanow surowych i konstrukcji żelbetonowych, obiektów mieszkaniowych, biurowo-handlowych, sportowych, przemysłowych i inżynierskich. Wieloletnia działalność w branży budowlanej pozwoliła na zdobycie opinii rzetelnego, w pełni profesjonalnego i godnego zaufania podwykonawcy.

„OK-POLSKA” OPERUJE KOMPLEKSOWE USŁUGI ZWIĄZANE ZE WZMOSZENIEM KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH W STANIE SUROWYM. Oferta firmy obejmuje usługi podwykonawcze z zakresu: budowy obiektów handlowych i rekreacyjnych, budownictwa mieszkalnego, wznoszenia obiektów przemysłowych, robót związanych z budową dróg, autostrad i tuneli oraz wznoszenia mostów, rozbiórki i burzenia obiektów budowlanych oraz robót: żelbetonowych, ciesielskich, zbrojarskich, prac murarskich i montażu konstrukcji stalowych.

OK - POLSKA
Przedsiębiorstwo
Budowlane Sp. z o.o.
ul. Kasztanowa 2a
47-320 Cogolin,
tel. 48 77 466 60 75,
fax. 48 77 466 65 58
www.ok-construction.com
EMAIL: ok.polska@op.pl



W swoim portfolio firmowym mamy: Kancelarię Federalną i niemiecki Bundestag w Berlinie oraz budynek Elliphillharmonie (Filharmonia nad Łabą) w Hamburgu, które budowa okazała się niebywałym wyzwaniem zarówno dla inwestorów jak i dla wykonawców. Mielśmy również swój udział w budowie terminalu na lotnisku Vienna Skylink oraz wysokiego na 220 metrów wieżowca DC Tower 1 w Wiedniu, zakładu papierniczego Perlen Papier AG w Szwajcarii oraz Stadionu Wrocław na rozgrywki piłkarskie Euro 2012.

Posiadamy kompleksowe i dobrze zorganizowane struktury pracowniczych. Od wykwalifikowanych doświadczonych pracowników budowlanych, którzy stanowią największą grupę, przez byrządzistów mając do dyspozycji kierowników budów. Wspólnie staramy się stale rozwijać, dostosowując się do wymagań dynamicznego rynku i rosnących oczekiwań naszych Partnerów, którym od lat zapewniamy realizację usług na najwyższym poziomie.

budowlane w stanie surowym w charakterze podwykonawcy na rynku polskim, niemieckim, holenderskim, duńskim i austriackim. Współpracujemy od lat z liderami branży budowlanej Europy w zakresie budownictwa



TERO AARNIO

Tero Arnio dołączył do naszego zespołu przed sezonem 2020. Z zawodu jest mechanikiem blacharzem, a od sześciu lat taksówkarzem.

To wielokrotny reprezentant Finlandii w eliminacjach drużynowego pucharu świata, medalista młodzieżowych i seniorskich mistrzostw Finlandii oraz dwukrotny mistrz swojego kraju w parach (w 2018 roku razem z Niko Siltanenim), 36-letni zawodnik w 2019 roku startował po raz pierwszy w karierze w polskich rozgrywkach, reprezentując Il-ligową Wandę Kraków. Arnio spisał się bardzo dobrze, wykręcając średnią biegową 2,235 (ani razu nie dojechał do mety ostatni), co dało mu na koniec sezonu czwarte miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

Arnio jest bardzo zapracowanym zawodowcem. W poprzednim roku pojawił się na torach w Polsce, Niemczech, Anglii, Szkocji, Szwajcji, Czechach, Szwecji, Finlandii, Ukrainie, Włochach i USA. Łącznie wziął udział w ponad 50 zawodach.

„Mogę powiedzieć, że dorastałem przy żuźlu. Moją tate był zuziołowem i chyba byłem na niego skazany”

- Wszystko rozpoczęło się, gdy miałem cztery lata. Moim pierwszym motocyklem była Yamaha 50. Ściągałem rozpracowaną od razu po uzyskaniu licencji, a swoje pierwsze oficjalne zawody odjechałem w 1997 roku. Potem startowałem w różnych ligach i wielu zawodach, więc zdobyłem sporo doświadczeń - mówi Tero Arnio.
- Z jego startami w Opolu wiązemy duże nadzieje i liczymy, że będzie jednym z liderów Kolejarza. Zresztą sam zawodnik nie ukrywa sporych ambicji.
- Chciałbym w sezonie 2021 jeździć w pierwszej lidze i dodać tylko, że chciałbym znaleźć

się tam z zespołem Kolejarza. Indywidualnie z pewnością chciałbym poprawić swoją średnią z poprzednich rozgrywek. W zespole z Opolu jest wielu zawodników, ale moim zadaniem rywalizacja wyłącznie korzystnie na całą drużynę.

Poukładanie zespołu w najlepszy sposób będzie zadaniem dla menadżera Marka Mroza, ale wierzę, że będziemy walczyć o najwyższe cele - powiedział Tero Arnio.

Fin, mimo epidemii koronawirusa twierdzi, że solidnie przygotował się do sezonu. Sam narzucał sobie uzumiałony trening



NARODOWOŚĆ:

Finlandia

DATA URODZENIA:

17.04.1984

NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIA:

- złoty medalista IMM Finlandii (2004, 2005); brązowy medalista IMM Finlandii (2002, 2003); srebrny medalista IM Finlandii (2010); brązowy medalista IM Finlandii (2004, 2005, 2011, 2013); złoty medalista mistrzostw Finlandii par (2005, 2018); 4. miejsce mistrzostw Europy par (2007).

indywidualny, odpowiednio przygotował sprzęt i na początek jazdy w lidze fińskiej to potwierdził. W barwach Porin Nopea Racing dwukrotnie zdobywał po 17 punktów w sześciodniowym biegu, Arnio posiada dwa kompletne motocykle oraz dodatkowo trzy silniki.

- Jestem przekonany, że Kolejarz, a także ja indywidualnie dostarczymy kibicom wielu emocji - kończy Tero Arnio.

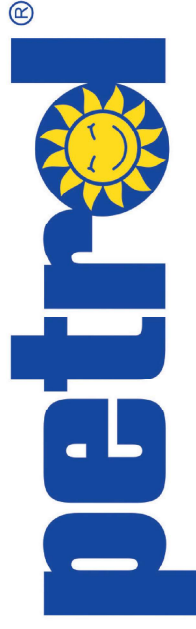
MIEJSCE NA AUTOGRAF

Petrol

Spółka Petrol to lider rynku oleju opałowego, a przedmiotem jej działalności jest prowadzenie handlu hurtowego także olejami napędowymi i gazami płynnymi. Z raportów na temat lekkiego oleju opałowego, przygotowywanych przez Polską Izbę Paliw Płynnych w Warszawie wynika, że dominowała i nadal dominuje na rynku jako największy prywatny dystrybutor oleju opałowego w Polsce. Ostatecznym potwierdzeniem silnej pozycji na rynku paliw są stale rosnące obroty spółki Petrol. Jej biura handlowe czynne są przez 6 dni w tygodniu, a jedno z nich znajduje się w Opolu.

Petrol Sp z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich powstała w 1994 roku. Od 2001 roku jest z kolei autoryzowanym dystrybutorem oleju grzewczego „Ekoterm Plus” z Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A.

Petrol posiada obecnie trzy bazy paliwowe i zaopatruje klientów za pomocą 25 specjalistycznych cystern o różnorodnych pojemnościach. Dostawa zamówionych paliw następuje w ciągu 72 godzin.



SŁUŻYMY JAKOŚCIĄ

Petrol Opole
ul. Portowa 8
45-116 Opole
Telefon: +48 77 40 22 500
www.petrol.pl

MOSiR Opole



Misją Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Opolu jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie sportu, rekreacji, turystyki, rehabilitacji i imprez. MOSiR zajmuje się wynajmem obiektów sportowych na treningi i rozgrywki sportowe; organizowaniem i przeprowadzaniem imprez sportowych, w tym najemem powierzchni biurowych oraz udostępnianiem miejsc reklamowych. Pełni jednocześnie funkcje administracyjną na kilkunastu obiektach, wśród których są: orlik, baseny kryte i letni, stadion piłkarski, hala widowiskowo-sportowa, Centrum Sportu, sztuczne lodowisko, fitness club i siłownia zewnętrzne. Pod jego opieką znajdują się także: Miejska Informacja Turystyczna, czy Zamek Górny.

TimSport



Sklep sportowy timsport.pl to najlepsze marki w jednym miejscu - Adidas, Reebok, Nike, Jordan, Puma, Converse, Volcano, New Balance, Asics, Vans, Crocs. Oferta sklepu to nie tylko buty sportowe dla osób preferujących aktywny styl życia, ale również stylowe trampki, tenisówki, klapki i sandały, które świetnie sprawdzą się w celu uzupełnienia codziennej modowej garderoby. W ofercie bogaty asortyment: buty sportowe męskie, damskie oraz dziecięce w różnych stylach, kolorach i fasonach, stylowe t-shirty, bluzy, spodnie, komplety dresowe, bezrękawniki, kurtki zimowe, kamizelki, czapki, szalik, rękawiczki, a także torby, torebki, nerki i szaszki. Wyjątkowy wybór topowych marek w atrakcyjnych cenach - rabaty dla stałych klientów. Zapraszamy do zakupów w timsport.

PATRONI MEDIALNI



JERZY SZCZAKIEL. Nie ma drugiego zawodnika tak zasłużonego dla żużla i Opola. Popularny „Eda” jest pierwszym Polakiem, który został mistrzem świata.

Szczakiel urodził się 28 stycznia 1949 w Grudziarach, dziś dzielnicy Opola. Jest absolwentem Zespołu Szkół Mechanicznych w Opolu, a sportową karierę rozpoczął w 1967 w Kolejarzu Opole, z którym był związany przez całą karierę żużlową. Po roku treningów Szczakiel zadebiutował w lidze i meczu na mecz spisywał się coraz lepiej. Rok później był jednym z lepiej punktujących zawodników Kolejarza. W 1971 roku w Rybniku wywalczył srebro indywidualnych Mistrzostw Polski i zajął 3 miejsce w turnieju o Złoty Kask. W międzyczasie w 1969 roku wygrał z Kolejarzem II ligę i awansował do pierwszej, aby sezon później zająć z drużyną 3. miejsce. W ciągu 13 sezonów Szczakiel zdobył dla Kolejarza 1291 pkt. w lidze.

Co ciekawe znacznie większe sukcesy odnosił na arenie międzynarodowej. Rok 1971 był pierwszym z najlepszych w karierze Szczakiela, który miał wówczas 22 lata. 11 lipca 1971 w Rybniku wraz z Andrzejem Wyglendą zdobył mistrzostwo świata par, na tym samym stadionie indywidualnie wicemistrzostwo Polski oraz zadebiutował w finale indywidualnych mistrzostw świata w szwedzkim Göteborgu, a także zajął 3. miejsce w Turnieju o Złoty Kask. Rok później, w 1972 w Lesznie został młodzieżowym indywidualnym wicemistrzem Polski. W 1973 roku na stałe zapisał się w annałach światowego speedwaya. W finale IMS jechał wybornie i niespodziewanie wraz z legendarnym Nowozelandczykiem Ivanem Maugerem zdobył 110, po 13 punktów. O wszystkim musiał więc zdecydować dodatkowy bieg. W nim Manger zaliczył upadek, a Szczakiel został **MISTRZEM ŚWIATA!**

„Eda” w 1971 roku wraz z Andrzejem Wyglendą zdobył jeszcze złoty medal dla Polski. W 1974 w Chorzowie wraz z Janem Muchą, Zenonem Pechem i Andrzejem Jurczyńskim został brązowym medalistą drużynowych mistrzostw świata. Karierę zakończył w wieku zaledwie 30 lat, w wyniku kontuzji kregostupa, której nabawił się w 1977 roku.



WOJCIECH ZAFĘSKI. Jeden z czołowych polskich zawodników przełomu lat 80 i 90. Wychowanek opolskiej szkółki w 1989 roku nieoczekiwanie został Indywidualnym Mistrzem Polski.



Zafęski urodził się w 1963 roku, a treningi na opolskim torze rozpoczął w wieku 18 lat. Licencję żużlową uzyskał w 1981 roku i bardzo szybko wystąpił w swoich pierwszych zawodach. Nieco później zadebiutował w lidze, a już w kolejnym sezonie regularnie punktował dla Kolejarza. Zaukski systematycznie się rozwijał, zdobywał doświadczenie i stawał się coraz ważniejszym żużlowcem. Rok 1984 był dla niego przełomowy. W lidze był bardzo regularny i sezon zakończył ze średnią biegową ponad 2 punktów (zresztą utrzymywał ją na tym poziomie przez kolejnych ośmiu lat). Popularny w Opolu „Wojtula” zdobył też tytuł Młodzieżowego Mistrza Polski, zarówno indywidualnie jak i w parach (z Rolandem Wiczorkiem i Mieczysławem Drodzdem). Poza tym był drugim w finale Srebrnego Kasku i najlepszy w półfinale Indywidualnych Mistrzostw Świata juniorów.

Choć był zdecydowanym liderem Kolejarza i należał do krajowej czołówki (m.in. 7. miejsce IMP i w Złotym Kasku) to na kolejny spektakularny sukces czekał do 1989 roku. Na początku zmagań wygrał prestiżowy turniej o „Złoty Kask” (wyprzedził Andrzej Huszcę i Janusza Stachyrę), a następnie awansował do finału IMP w Lesznie. Spisał się w nim doskonale i sprawił sporą niespodziankę, wygrywając zawody i zostając indywidualnym mistrzem kraju. Do dziś pozostaje zresztą jedynym zawodnikiem Kolejarza, który sięgnął po ten zaszczytny tytuł.

W 1991 roku w Toruniu wychowanek Kolejarza zdobył srebrny medal IMP a w ciągu kariery wystąpił w siedmiu finałach. Reprezentował też nasz kraj na arenie międzynarodowej. W 1992 roku trafił do Sparty Wrocław, z którą trzykrotnie zdobył tytuł najlepszego drużyny w kraju. Później przez 2 lata jeździł w Wybrzeżu, a do Opola wrócił w 1999. Z roczną przerwą startował w Kolejarzu do 2002 roku.

BEDMET

BEDMET
Przedsiębiorstwo
Budowlane Sp. z o.o.
ul. Kosztarowa 2a
47-320 Cogołin,
tel. 48 77 466 60 75,
fax. 48 77 466 65 58
www.ok-construction.com
EMAIL: ok.polska@op.pl



BEDMET

Bedmet jest profesjonalnym przewoźnikiem ładunków ciężkich i ponadgabarytowych. Istnieje na rynku przewozowym już od 1996 roku i w ciągu tego okresu funkcjonowania zdobyła bogate doświadczenie nie tylko w zakresie transportu krajowego, ale również i międzynarodowego. Opolska firma przewiezie wszystko to, z czym inni sobie nie poradzą.

Świadczone przez Bedmet usługi to między innymi: transport ciężki i ponadgabarytowy, transport wodny i kombinowany, profesjonalne usługi spedycyjno-logistyczne, organizacja pilotażu cywilnego i policyjnego, zezwolenia specjalistyczne.

- Na początku doświadczenia nie mieliśmy praktycznie żadnego. Zaczynaliśmy od zdezelowanej Nyski, poprzez Stara 28, aż po Renault Major – wspomina **Wiesław Bednarz**, właściciel Bedmetu. „Zawsze lubiłem adrenalinę, więc od razu zaczęliśmy od transportu ponadnormatywnego i ponadgabarytowego.

BEDMET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa świadczy kompleksowe usługi z zakresu transportu i spedycji, dopełnione terminowością, jakością oraz wieloletnim doświadczeniem. To bowiem podstawa pełnego zaufania i zadowolenia klientów, których grono ciągle się powiększa. Dzięki dokładnej analizie potrzeb, wieloletniemu doświadczeniu i profesjonalnemu doradztwu kadry pracowniczej, a także zaangażowaniu wkładanemu w każdy powierzony projekt, ładunki klientów firmy docierają do celu bezpiecznie i na czas. Spektakularne wymiary ładunków, nie rozpatry-

dotadkowe ubezpieczenia typu Cargo. Poza tym jakość usług została potwierdzona Certyfikatem Zarządzania Jakością ISO opartego na normie PN EN ISO 9001:2015.

Co więcej, wszyscy kierowcy posiadają bardzo wysokie kwalifikacje zawodowe, dzięki czemu potrafią w profesjonalny sposób zadbać o powierzony im ładunek. Każdy z nich posiada telefon komórkowy, co zapewnia zarówno klientom jak i firmie, stały monitoring transportowanego ładunku, a dzięki temu rzetelną informację.

Przedsiębiorstwo cały czas powiększa tabor o specjalistyczne naczepy transportowe, w tym naczepy modułowe oraz platformy samojezdne Kamag. W efekcie nie ma praktycznie transportu, którego by nie zrealizowano. Firma podjęła się więc choćby transportu stalowej kładki pieszo-rowowej o wadze 80 ton i długości 56 metrów! czy ekskluzywnego jachtu z Ropczyc do stoczni we Włoszech (wymiary zestawu to 40m x 7m x 4,5m, a jego waga wynosiła 50 ton).

Za Bedmet stoja liczny:

6.000.000 - kilometrów rocznie pokonuje flota firmy, więc okrąży ziemię aż 15 razy

4000 - zrealizowanych transportów rocznie

100.000 - ton, to waga łączna zrealizowanych transportów

35 - krajów objętych realizacją zleceń



NASZ PARTNER

OPOLSKIE



Współfinansowane
przez Samorząd
Województwa
Opolskiego



WWW.KOLEJARZOPOLE.COM

POZNAJMY SIĘ

MADS HANSEN

Dla 20-letniego Duńczyka obecny sezon jest trzecim w barwach OK Bedmet Kolarza. W 2018 jako gość pojechał w dwóch meczach, a w poprzednim w pięciu „wykrcif” średni blisko 9 punktów.

Hansen, jak większość żuźlowców, zaczął od minizula i nie brakuje mu w tej kategorii sukcesów. Puchar Europy w kategorii 250cc zdobył w 2016 i 2017 roku, w turnieju indywidualnym w Esbjerg w 2018 roku też był najlepszy. 17-letni żuźlowiec pokazał się ze świetnej strony w międzynarodowych turniejach i trafił do Polski. W wieku 18 lat, „wykrcif” średnią 2,083 punktu w barwach Fabubazu i... trafił do Opolia. Pod koniec sezonu 2018, na zasadzie wypuszczenia miał pomóc w walce o awans.

„Mam za sobą starty we Francji na początku roku, potem w Danii i Niemczech, więc jestem dobrze przygotowany i za każdym razem daj z siebie wszystko”

Mimo, że Kolarz przegrał mecz ze Stalą Rzeszów to Duńczyk zaprezentował się świetnie. Na torze walczył ambitnie o każdy punkt i zdobył ich 13 (razem z Kevinem Wölbentem zostali najlepszymi zawodnikami meczu).

W spotkaniu rewanżowym to Stal była górą, ale Hansen znów pokazał, że zależy mu na jeździe w Polsce i dużo potrafi. W tym pojedynku zdobył 12 punktów, co w sumie na dwa występy dało całkiem niezłą liczbę.

W kolejnych rozgrywkach został w Opolu i tym razem pojechał w 5 meczach, zdobywając średnio 8,80 punktu.

- W Opolu czuje się jak w drugim domu, więc będzie skazanie dogadać się z klubem i razem chcemy zrobić coś fajnego - mówi **Mads Hansen**.

Duńczyk startuje poza tym z powodzeniem w Danii, Szwecji

oraz Francji. W 2019 roku w finale DMŚ był najlepszym z Duńczyków, którzy wywalczyli brąz za Polską i Wielką Brytanią.

Hansen to niezwykle obiecujący zawodnik i w Opolu liczymy na jego wysoką dyspozycję. Choćby taką, jaką prezentował na początku roku w lidze francuskiej, czy ostatnio w Danii.

- Jako jeden z niewielu miałem okazję do startów we Francji jeszcze przed epidemią. Testowałem wówczas motory i silniki. Był to bardzo zdublowany z pracy mechanika



i swojej dyspozycji. W każdym z wyścigów miałem wymagających rywali i mogłem się sprawdzić. Poem musieliśmy nieść na długi zapamiętać o zużyciu. Pozostało biegami i rower, aby utrzymać kondycję. Na szczęście najbardziej okres za nami i znów walczymy na torach. Jak mówięm chcę z Kolejarzem zrobić dobry wynik, mamy ciekawy zespół i do końca będziemy walczyć o jak najlepsze miejsce, a może i awans - powiedział **Mads Hansen**.

MIJESCE NA
AUTOGRAF



NARODOWOŚĆ:
Dania

DATA URODZENIA:
26.06.2000

NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIA:

1. miejsce Pucharu Europy

U-19 (2018);

3. miejsce Pucharu Europy

U-19 (2019);

3. miejsce Drużynowych

Mistrzostw Świata Juniorów

(2019).



f /TSKOLEJARZOPOLE

Bossmann Transport & Logistyk

BOSSMANN TRANSPORT & LOGISTIK to 20 pojazdów, główne marki Mercedes (między innymi: otwarte naczepy typu: Platforma, Mega/Telemega oraz niskopodwozowe typu: Semil Tiebelt) oraz licząca ponad 20 osób załoga. Przez ponad 10 lat firma zdobyła niezbędną wiedzę i doświadczenie, aby zrealizować każdy transport i spedycję. Dewizą firmy jest: „Nasza praca to nasza pasja”. Dlatego wieloletnie doświadczenie jest gwarancją sprawnej realizacji zamówienia i zadowolenia klienta. Poza tym wykwalifikowani pracownicy podchodzą do każdego klienta indywidualnie, z dbałością o każdy detal. Firma obsługuje wszystkie 27 krajów wspólnoty europejskiej oraz część Europy wschodniej. Jej pojazdy odwiedziły w sumie 37 państw. W swoim portfolio BOSSMANN ma kilka setek zrealizowanych zamówień i transportów.

Władze firmy i jej pracownicy są skoncentrowani na powierzonych zleceniach, pilniują terminów, oraz bezpieczeństwa każdego transportu. Poza tym są wsparciem logistycznym. Stałe pracują nad funkcjonowaniem przedsiębiorstwa, dynamiką i terminowością realizacji logistycznych w rozwoju Twojej działalności. Co najważniejsze ja-

kość świadczonych usług dorównuje standardom europejskim, a jakość za rynkową cenę jest wartością podstawową.

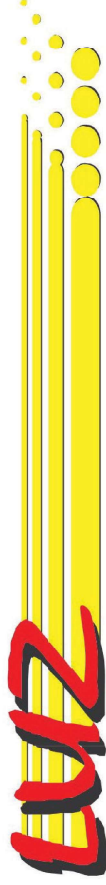
BOSSMANN oferuje: pełne i częściowe obciążenie międzyrodowe, dźwigi, transport towarów o dużej masie oraz maszyn, kontenerów, konstrukcji, elementów instalacji, maszyn budowlanych itp., wyjazdy ekspresowe i specjalne, a także usługę towarzysząca BF3.

BOSSMANN

Transport & Logistyk

Bossmann Transport & Logistyk
 ul. Klimasa 26
 46-050 Tarnów Opolski
 Telefon: +48 577 940 440
 www.bossmann-transport.pl

Komercyjne Linie Autobusowe LUZ



Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o. świadczą usługi transportowe i przewozu osób. Od początku swojej działalności firma dynamicznie się rozwija i otwiera nowe połączenia dla mieszkańców Opolszczyzny. Obecnie mogą oni skorzystać z połączeń autobusowych na kilkadziesiąt trasach z Opola i do Opola (autobusy kursują m.in. na trasie do Dańca, Grodzca, Kluczborka, Kamienia Śląskiego, Ligoty Turawskiej), Ozimka, Strzelec Opolskich, czy Ziębici.

Poza tym firma oferuje kompleksową obsługę przewozu osób na terenie Polski i całej Europy, a wynajem autobusów i mikrobusów skierowany jest do biur podróży, organizatorów wszelkiego rodzaju imprez, szkół, firm, grup zorganizowanych oraz osób prywatnych. W swojej ofercie LUZ posiada autobusy mogące przewieźć komfortowo nawet 67 osób oraz pojazdy specjalnie przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (z windami dla wózków inwalidzkich). W trosce o wygodę i bezpieczeń-

LUZ sp. z o.o.
 ul. Krakowska 51/15
 45-018 Opole
 Telefon: +48 77 454 71 86
 www.luz.opole.pl



WWW.KOLEJARZ OPOLE.COM

Początki żużla w Opolu

Klub Sportowy Kolejarz Opole zadebiutował w rozgrywkach drugiej ligi w 1961 roku. Z połączenia powstałego w 1945 roku ZSK Opole (Związku Zawodowego Kolejarzy) oraz Leopoli (tworzyła ją grupa kolejarzy pracujących w zakładach naprawczych) utworzono KS ZSK Leopolia Opole. Po reformach organizacji sportowych w kraju, w 1957 roku i połączeniu kolejnych kół sportowych w kluby, w lutym tego samego roku powołano do życia TKS Pogoń. To właśnie ten klub przekształcił się później w KS Kolejarz Opole. Zarządcą nim Bogusław Głódz we współpracy z Władysławem Onikiem, Stefanem Peciakiem, Janem Pietruchą i Tadeuszem Chwirutem.

Pierwsze występy polskich zawodników zanotowano już w 1960 roku w zawodach „O Błękitną Wstęgę Odry”, jednakże debiutem zespołu był mecz rozegrany 16 października 1960 roku z pierwszoligowym Górnikiem Rybnik. Honoru opolskiej drużyny bronili: Mieczysław Kosierb, Stanisław Skowron, Leszek Słubiarz, Leszek Matysiak, Mieczysław Maruszczak oraz Jerzy Łucki i Tadeusz Uranin. Opolska drużyna przegrała ten mecz 20-50, jednakże wynik nie był najważniejszy, jak ocenia opolski historyk żużla, Henryk Malisz, dumą był fakt, że Opole doczekało się swojej drużyny.

W 1961 roku w rozgrywkach II ligi, wraz ze zgłoszonym po raz pierwszy do nich Kolejarzem Opole wystartowało 11 drużyn. Do drużyny dołączył jeszcze m.in. Bogumił Grudziński, a w trakcie sezonu także Rudolf Filip. Pierwszy oficjalny mecz rozegrany na opolskim torze 9 kwietnia 1961 roku ze Śląskiem Świętochłowice (zakonczony pogromem opolan 53:19) oglądało około 1000 kibiców. Swoją debiutancką sezon Kolejarz zakończył na ostatnim miejscu z donokiem dwóch punktów i jednym wygranym meczem ze Zgrzeblarkami Zielona Góra (46:30). W następnym kolejarz nie był już „czwerna latarnia”, wygrał też swój pierwszy mecz na wyjeździe – z Motorem Lublin 39:35. Do drużyny doszli nowi zawodnicy – Zygfryd Friedek i Stanisław Bombik, a Stanisław Skowron znalazł się w kadryze narodowej. Pod okiem Jana Stormowskiego rosły umiejętności zespołu, który w połowie lat sześćdziesiątych na drugim froncie stał się groźnym przeciwnikiem dla najlepszych drużyn.

Przez kolejnych siedem sezonów zawodnicy Kolejarza szlifowali swoje umiejętności i w końcu w 1969 roku mieli już podstawy, by aspirować do I ligi. Cztery drużyny przez cały sezon szły jak równy z równym, a wszystkie rozstrzygnęło się w ostatniej kolejce, po zwyciężym pojedynku Kolejarza z Unią Leszno. Jedyną wygraną co najmniej 15 punktami dawała awans opolanom. Walka trwała do ostatniego biegu, a o wygranej przesądziła świetna jazda Friedka, Jerzego Szczakiele i Skowrona.

1969 rok był również bardzo dobrym rokiem dla Szczakiele. Jako najmłodszy finalista IMP w Rybniku zajął od razu 5. miejsce, pokonał również całą krajową czołwówkę w turnieju o Puchar Przewodniczącego Miejskiej Rady Narodowej w Opolu oraz po raz drugi wywalczył Srebrny Kask.

W I lidze Kolejarz jeździł do roku 1973, kiedy znów nastąpił spadek. Rok później do drużyny dołączył trener Marian Spychała, a ta znów awansowała do I ligi, tym razem na kolejne cztery lata.



f /TSKOLEJARZ OPOLE

70 LAT HISTORII

Pamiętny 1970 rok. Mamy medal

W dziesiątym sezonie swoich ligowych startów Kolejarz debiutował w lidze. Trema debiutanta nie dała się naszym żużlowcom we znaki, a bojowy nastrój, walka i determinacja zostały nagrodzone brązowym medalem.

Kolejarze przez poprzednie lata zdobywali głównie doświadczenie na torze (stając się bardzo solidnym II-ligowcem i sięgając po awans w 1969 roku) i podobnie miało być w stawce najlepszych krajowych zespołów. Absolutny nowicjusz miał co prawda w składzie czterech zawodników, którzy zaliczyli starty w lidze (Zygfryd Friedek, Stanisław Skowron, Bogumił Grudziński i Stanisław Bombik), ale to właściwie do niczego nie upoważniało. Debiut Kolejarza miał miejsce w Gdańsku, a tamten mecz zaczął się źle od porażki 0:3. Po pięciu meczach wygranych podwójnie przez Skowrona i Bombik, Kolejarz objął prowadzenie, ale sytuacja odwróciła się po dziewiątym. W ostatnim wyścigu pod taśmą zameldowali się Szczakiel z Bombikiem oraz Jan Tkocz ze Zbigniewem Podleckim. Bombik od razu uciekł rywalom, a Szczakiel po kolizji rywalem zdołał przywrócić punkt. Opolanie wygrali 4:2 cały mecz 39:38.

Tydzień później w Opolu zanotowali remis 3:3:39 ze Śląskiem Świętochłowice, potem wygraną z Polonią Bydgoszcz 4:2:29, aby przegrać w Gorzowie i Rybniku. Rewelacyjne jeżdżący Friedek i Skowron, odważny Szczakiel i kibice cieszyli się z pokonania m.in. Unii Leszno, Sparty Wrocław, czy Stali Gorzów. Za to zmierzający po mistrzowski tytuł ROW Rybnik był poza zasięgiem. Na ostatni mecz opolanie pojechali do Bydgoszczy. Przegrali tam, ale cieszyli się z brązowego medalu. Co prawda w tabeli 15 punktów miały także Polonia i Stal, ale bilans małych punktów zdecydował o medalu dla Kolejarza. Mistrzem został ROW, a srebro przypadło ekipie ze Świętochłowic. Do dziś tamten mecz był do jedynych krażeń Drużynowych Mistrzostw Polski zdobyty przez drużynę z Opola. Kolejarz przez kolejne lata odnosił wiele sukcesów, ale na podium nie udało się stanąć, choć było kilka razy blisko.

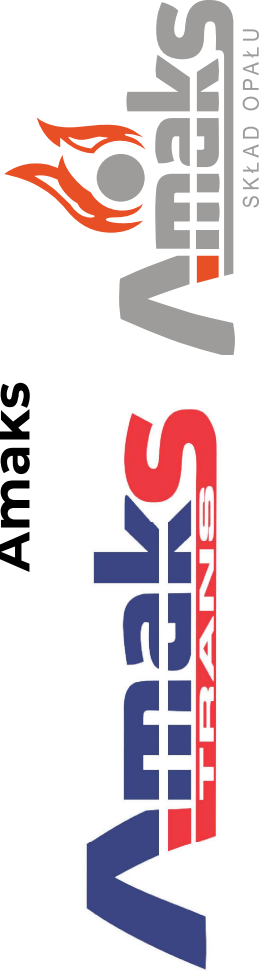
W „brązowym” sezonie barw Kolejarza bronili: Zygfryd Friedek (średnia 2,31), Stanisław Skowron (2,00), Jerzy Szczakiel (1,98), Stanisław Bombik (1,96), Henryk Golec (1,40), Jan Kozubski (1,17), Joachim Hyla (0,88), Konrad Libor (0,73), Franciszek Stach (0,72), Stefan Warzecha (0,37), Bogumił Grudziński (0,30).

Na zakończenie 1970 roku we Wrocławiu odbył się finał Indywidualnych Mistrzostw Świata, w którym pojechał opolaniem Zygfryd Friedek.



NASI SPONSORZY

Amaks



„Dostarczamy to co najlepsze” - to dewiza firmy AMAKS, oferująca od 2012 roku usługi i towary w szerokim zakresie i na terenie całej Europy. Przedsiębiorstwo handlowo-usługowe z Otmic zajmuje się między innymi profesjonalnym transportem i logistyką w obszarze międzynarodowym. Specjalistycznymi pojazdami przewozi ładunki od 0,5 tony do 2,6 ton, posiada GMP+ oraz BDO. Ponadto jest lokalną firmą oferującą opał najwyższej jakości, jej oferta obejmuje węgiel, ekogroszek, pellet oraz drewno różnych typów, w tym opałowe. Oferuje także usługowe pakowanie produktów i transport oraz możliwość negocjacji cen.

Za pomocą najnowszego sprzętu Amaks utrzymuje wysoki standard świadczonych usług. Dodatkowo realizuje usługi skupu złomu wraz z odbiorem od klienta oraz sprzedaży kruszyw (piasek, kamień o różnych frakcjach, grysy bazaltowe, mieszanka do betonu, żwir różne frakcje i pospółka).

Do swojej pracy zarząd i pracownicy podchodzą z pełnym

zaangażowaniem i pasją. Każde zlecenie traktują w sposób indywidualny, uwzględniając wszelkie sugestie zleceniodawcy. Amaks cały czas rozwija też gamę swoich produktów w zależności od potrzeb klienta. Firma jest jednocześnie otwarta na każdy rodzaj współpracy. Gwarantuje profesjonalną obsługę klientów indywidualnych oraz przedsiębiorców. Dba o dobry kontakt na każdym etapie i posiada doświadczenie i kwalifikacje, które czynią z Amaks firmę godną zaufania.

PHU AMAKS
ul. Kopernika 3b
47-180 Otrmice
Telefon: +48 505 508 467
www.amaks-trans.com.pl

Styl Bruk

ponownego asortymentu. Około 20 lat temu właściciele firmy postanowili rozszerzyć działalność o produkcję kostki brukowej. Pragny rozwój firmy i wzrost zapotrzebowania na oferowane produkty spowodował, że dotychczasowy zakład jest stale modernizowany, a oferta poszerzana o coraz bardziej atrakcyjne produkty (m.in. w nowej gamie kolorystycznej, wykończeniu i wzornictwie). Oferta jest bogatsza z sezonu na sezon i zaspokaja nawet najbardziej wymagających klientów.

STYL BRUK To polski producent kostki brukowej, oferujący swoje produkty od 2001 roku. Wieloletnie doświadczenie w branży brukarskiej pozwoliło firmie osiągnąć wysoki poziom świadczonych usług dzięki czemu jest w stanie zaoferować szeroki asortyment produktów o bardzo wysokiej jakości (dzięki nowoczesnej linii produkcyjnej) i w konkurencyjnych cenach.

Z produktów oferowanych przez StylBruk korzystają firmy układające kostkę brukową w całej Polsce. W efekcie została ułożona już na wielu podjazdach, parkingach i chodnikach w całym kraju. Zaufali jej specjalści, dlatego śmiało możemy zaufać jej i Ty!

Pracownicy służą fachową pomocą w miłej atmosferze oraz przygotowują indywidualną ofertę z atrakcyjnymi cenami i rabatami dla stałych odbiorców.

StylBruk jest firmą rodzinną z wieloletnią tradycją, działającą na rynku śląskim od ponad 70 lat. Obecnie prowadzi ją czwarte pokolenie, a w początkach działalności skupiała się na betoniarstwie, produkcji bloczków i kregów betonowych oraz dachówek, które były ręcznie wytwarzane i ozdabiane. Wraz z upływem lat betoniarstwa stopniowo rozrastała się, rozbudowując zakres pro-



StylBruk
Wawrzynowice 12 B
47-370 Zielina
Telefon: +48 77 466 78 36
www.stylbruk.pl



WWW.KOLEJARZOPOLE.COM

f /TSKOLEJARZOPOLE



Budruszt



BUDRUSZT proponuje wynajem ruszowań, montaż ruszowań i wynajem podpór budowlanych. Duże zaplecze magazynowe pozwala firmie na współpracę zarówno z klientami prywatnymi, jak i firmami czy przedsiębiorstwami dużego formatu. Budruszt dysponuje też odpowiednio przystosowanymi samochodami dostawczymi i dowozi ruszowania na terenie całego kraju. Poza tym w ofercie firmy są: maszyny budowlane oraz szeroki zakres robót ziemnych: wykopy pod fundamenty, odwadnianie terenów, przyłącza kanalizacji oraz wiele innych.

BUDRUSZT oferuje profesjonalne podejście, a fachowa obsługa pracowników gwarantuje wysoką jakość wykonanych robót. Wieloletnie doświadczenie, aktywny udział pracowników w szkoleniach, stosowanie nowych technologii i materiałów wysokiej jakości znanych producentów oraz referencje klientów świadczą o wiarygodności zakładu oraz dają poczucie bezpieczeństwa inwestorowi.

Jowiter



Agencja Szkoleniowa Reklamowa JOWITER zajmuje się organizacją kursów i szkoleniami skierowanymi dla służb mundurowych, wśród których znajdują się: Specjalistyczne Uzbrojone Formacje Ochronne, Państwowa Straż Rybacka, Państwowa Straż Łowiecka, Straż Miejska oraz dla organizatorów imprez masowych.

Działalność firmy obejmuje: organizację kursów na kwalifikowanego pracownika ochrony osób i mienia; szkolenie medyczne (podstawowe i pełne), szkolenie dla kierowników do spraw bezpieczeństwa imprez masowych, szkolenie dla służb porządkowych i informacyjnych imprez masowych, szkolenia dla dozorców mienia, szkolenie strzeleckie i obronne dla firm, kurs samoobrony dla kobiet i mężczyzn. Poza tym agencja JOWITER zajmuje się organizacją imprez integracyjnych i wycieczek turystycznych.

PolRegio



POLREGIO

POLREGIO to największy pasażerski przewoźnik w Polsce. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1900 pociągów zamawianych i finansowanych przez samorządy wojewódzkie. W ciągu roku z usług **POLREGIO** korzysta ponad 88 mln pasażerów, a pociągi zatrzymują się na ponad 1900 stacjach. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi ponad 26%. Misją firmy jest stworzenie nowoczesnej kolei regionalnej, która zapewni bezpieczne podróżowanie, docierając do dużych i małych miejscowości we wszystkich regionach kraju. **POLREGIO** istnieje, aby Pasażerowie każdego dnia mogli wygodnie i sprawnie przemieszczać się bez względu na to, gdzie mieszkają. **POLREGIO** wyznacza standardy i cieszy się doskonałą reputacją wśród klientów i partnerów biznesowych. Wartości marki to: profesjonalizm, dążenie do doskonałości, odpowiedzialność, bezpieczeństwo i współpraca.



Lhoist



Lhoist Polska z siedzibą w Tarnowie Opolskim od 1996 roku jest członkiem Lhoist Group – światowego i czołowego producenta wapna, dolomitu i minerałów. Firma czerpie z blisko dwóch wieków tradycji i doświadczenia w produkcji wapna i wyrobów wapienniczych. Lhoist jest partnerem dla klientów w sektorach: ochrony środowiska, rolnictwa, przemysłu hutniczego, papierniczego, chemicznego, budownictwa lądowego, inżynierii drogowej oraz wielu innych.

W Polsce ponad 550 pracowników w pięciu zakładach produkcyjnych każdego dnia wspiera klientów w realizacji ich celów biznesowych. Dzięki unikatowej jakości złóż i ściśle kontrolowanemu procesom technologicznym, firma dostarcza swoim klientom zoptymalizowane produkty wraz z powiązаныmi usługami w zakresie logistyki, doradztwa i ekspertyz technologicznych. Lhoist Polska z siedzibą w Tarnowie Opolskim od 1996 roku jest członkiem Lhoist Group – światowego i czołowego producenta wapna, dolomitu i minerałów. Firma czerpie z blisko dwóch wieków tradycji i doświadczenia w produkcji wapna i wyrobów wapienniczych. Lhoist jest part-

Zakłady Wapiennicze Lhoist S.A.
ul. Wapiennicza 7
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 45 16 200
www.lhoist.com.pl

Labtar

Historia Przedsiębiorstwa z Tarnowa Opolskiego sięga końca lat 60 ubiegłego wieku, a pod nazwą „LABTAR” Sp. z o.o. funkcjonuje od roku 1993. Dzięki ciągłemu rozwojowi i modernizacji firma stała się jednym z wiodących przedsiębiorstw na rynku materiałów paszowych, kred pastewnych, wapna nawozowego, pyłów przeciwybuchowych, sorbentów do odsiarczania spalin, wypielniczy do mas bitumicznych stosowanych w budownictwie i drogownictwie. Historia Przedsiębiorstwa z Tarnowa Opolskiego sięga końca lat 60 ubiegłego wieku, a pod nazwą „LABTAR” Sp. z o.o. funkcjonuje od roku 1993. Dzięki ciągłemu rozwojowi i modernizacji firma stała się jednym z wiodących przedsiębiorstw na rynku materiałów paszowych, kred pastewnych, wapna nawozowego, pyłów przeciwybuchowych, sorbentów do odsiarczania spalin, wypielniczy do mas bitumicznych stosowanych w budownictwie i drogownictwie.

Historia Przedsiębiorstwa z Tarnowa Opolskiego sięga końca lat 60 ubiegłego wieku, a pod nazwą „LABTAR” Sp. z o.o. funkcjonuje od roku 1993. Dzięki ciągłemu rozwojowi i modernizacji firma stała się jednym z wiodących przedsiębiorstw na rynku materiałów paszowych, kred pastewnych, wapna nawozowego, pyłów przeciwybuchowych, sorbentów do odsiarczania spalin, wypielniczy do mas bitumicznych stosowanych w budownictwie i drogownictwie.



Tarnów Opolski

Labtar Sp. z o.o.
ul. Św. Jacka 12
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 40 76 600
www.labtar.pl



OLIVKA Pizza & Kebab to połączenie tradycji z najwyższą jakością składników. W menu znajdują coś dla siebie miłośnicy klasycznych smaków, a także Ci, którzy szukają nowych wrażeń. Można zjeść na miejscu, a także zamówić dostawę do domu. Aktualnie spróbujecie wyjątkowych dań w czterech lokalizacjach: Stare Budkowice, Opole (ul. Obrońców Stalingradu 40a i ul. Niemodlińska 23/27), Tarnów Opolski.

Pracownicy restauracji codziennie sami przygotowują wszystkie porcje z oferty, w której są: włoska pizza (wypiekana na chrupiącym cieście); makarony (carbonara, penne, tagliatelle); turecki kebab (mięso, surówka i sos podawany w chrupiącej bułce); hiszpański tortilla (pszenny placek z mięsem, surówką i sosem); holenderski kapsalon (frytki przykryte kebabem z warstwą sera gouda, zapiekane do momentu roztopienia sera, a następnie pokryte warstwą sałatki i polane aromatycznym sosem).

Zamówienia telefonicznie lub przez stronę internetową z dostawą do domu lub do biura i odbioru osobistego.



Olivka



NR	GOSPODARZE ZAWODNIK	BIEGI					SUMA	B.N.	RAZEM	AS/NOB
		1	2	3	4	5				
9	HUBERT ŁĘGOWIK									
10	SAM MASTERS									
11	RENE BACH									
12	SEBASTIAN NIEDZWIEDZ									
13	BJARNE PEDERSEN									
14	MARCEL KRZYKOWSKI									
15										

Trener/Menedżer: MAREK MRÓZ

BIEG	SPONSOR BIEGU	ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
1		A	B	1	MARCIN JĘDRZEJEWSKI					
		B	A	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		C	D	3	EDUARD KRČMAR					
		D	C	11	RENE BACH					
		CZAS								
2		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	15						
		B	A	6	PATRYK WOJDYŁO					
		C	D	14	MARCEL KRZYKOWSKI					
		CZAS								
3		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	5	VADIM TARASENKO					
		B	A	12	SEBASTIAN NIEDZWIEDZ					
		C	D	2	DAMIAN DROŹDŹ					
		CZAS								
4		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	14	MARCEL KRZYKOWSKI					
		B	A	4	ANDRIY KARPOV					
		C	D	10	SAM MASTERS					
		CZAS								
5		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	11	RENE BACH					
		B	A	3	EDUARD KRČMAR					
		C	D	12	SEBASTIAN NIEDZWIEDZ					
		CZAS								
6		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	13	BJARNE PEDERSEN					
		B	A	2	DAMIAN DROŹDŹ					
		C	D	15						
		CZAS								
7		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	7						
		B	A	10	SAM MASTERS					
		C	D	5	VADIM TARASENKO					
		CZAS								
8		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	3	EDUARD KRČMAR					
		B	A	15	BJARNE PEDERSEN					
		C	D	4	ANDRIY KARPOV					
		CZAS								

LICENCJA TORU: 669

DLUGOŚĆ TORU: 321 M

REKORD TORU: 59,50 SEK.



NR	GOSPODARZE ZAWODNIK	BIEGI					SUMA	B.N.	RAZEM	AS/NOB
		1	2	3	4	5				
1	MARCIN JĘDRZEJEWSKI									
2	DAMIAN DROŹDŹ									
3	EDUARD KRČMAR									
4	ANDRIY KARPOV									
5	VADIM TARASENKO									
6	PATRYK WOJDYŁO									
7										

Trener/Menedżer: JANUSZ ŚLĄCZKA

BIEG	SPONSOR BIEGU	ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
9		A	B	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		B	A	1	MARCIN JĘDRZEJEWSKI					
		C	D	10	SAM MASTERS					
		D	C	2	DAMIAN DROŹDŹ					
		CZAS								
10		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	6	PATRYK WOJDYŁO					
		B	A	11	RENE BACH					
		C	D	5	VADIM TARASENKO					
		CZAS								
11		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	12	SEBASTIAN NIEDZWIEDZ					
		B	A	4	ANDRIY KARPOV					
		C	D	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		CZAS								
12		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	2	DAMIAN DROŹDŹ					
		B	A	15						
		C	D	7						
		CZAS								
13		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B	10	SAM MASTERS					
		B	A	5	VADIM TARASENKO					
		C	D	13	BJARNE PEDERSEN					
		CZAS								
14		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B							
		B	A							
		C	D							
		CZAS								
15		ZI	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E <td>PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td></td>	PKT <td>GOSP. <td>GOŚCIE</td> </td>	GOSP. <td>GOŚCIE</td>	GOŚCIE
		A	B							
		B	A							
		C	D							
		CZAS								

SĘDZIA ZAWODÓW

PAWEL ŚLUPSKI

KOMISARZ TORU

GRZEGORZ JANIĆZAK

KIEROWNIK ZAWODÓW

KRZYSZTOF WŁAZŁAK

CHRONOMETRAŻ

ZDZISŁAW LEŚNIAK

KIEROWNIK STARTU

ZDZISŁAW KLUCZYŃSKI

SPIKER

JANUSZ STEPEK

KIEROWNIK PARKU MASZYN

TOMASZ BIAŁOSTOCKI

SEKRETARZ ZAWODÓW

DACHMARA KLIMEK

LEKARZ ZAWODÓW

KRZYSZTOF LIPSKI

WIRAZ I

TOMASZ BARCZAK

WIRAZ II

WIEŚLAW JAJDZEWSKI

KIEROWNIK DS. BEZPIECZENSTWA

PAWEŁ PAWŁOWSKI

PRZEMIDNICZĄCY JURY

MAHEK WOJACZEK



f /TSKOLEJARZOPOLE



WWW.KOLEJARZOPOLE.COM

