

OPOLE W RYTMIE ŻUŻLA!



OPOLE W RYTMIE ŻUŻLA!



2.LIGA ŻUŻLA



VS



11 PAŹDZIERNIKA 2020 (NIEDZIELA) GODZ. 11:45

STADION IM. MARIANA SPYCHAŁY, UL. WŚCHODNIA 2

BILETY: 28 ZŁ (NORMALNY), 18 ZŁ (ULGOWY)



2.LIGA ŻUŻLA



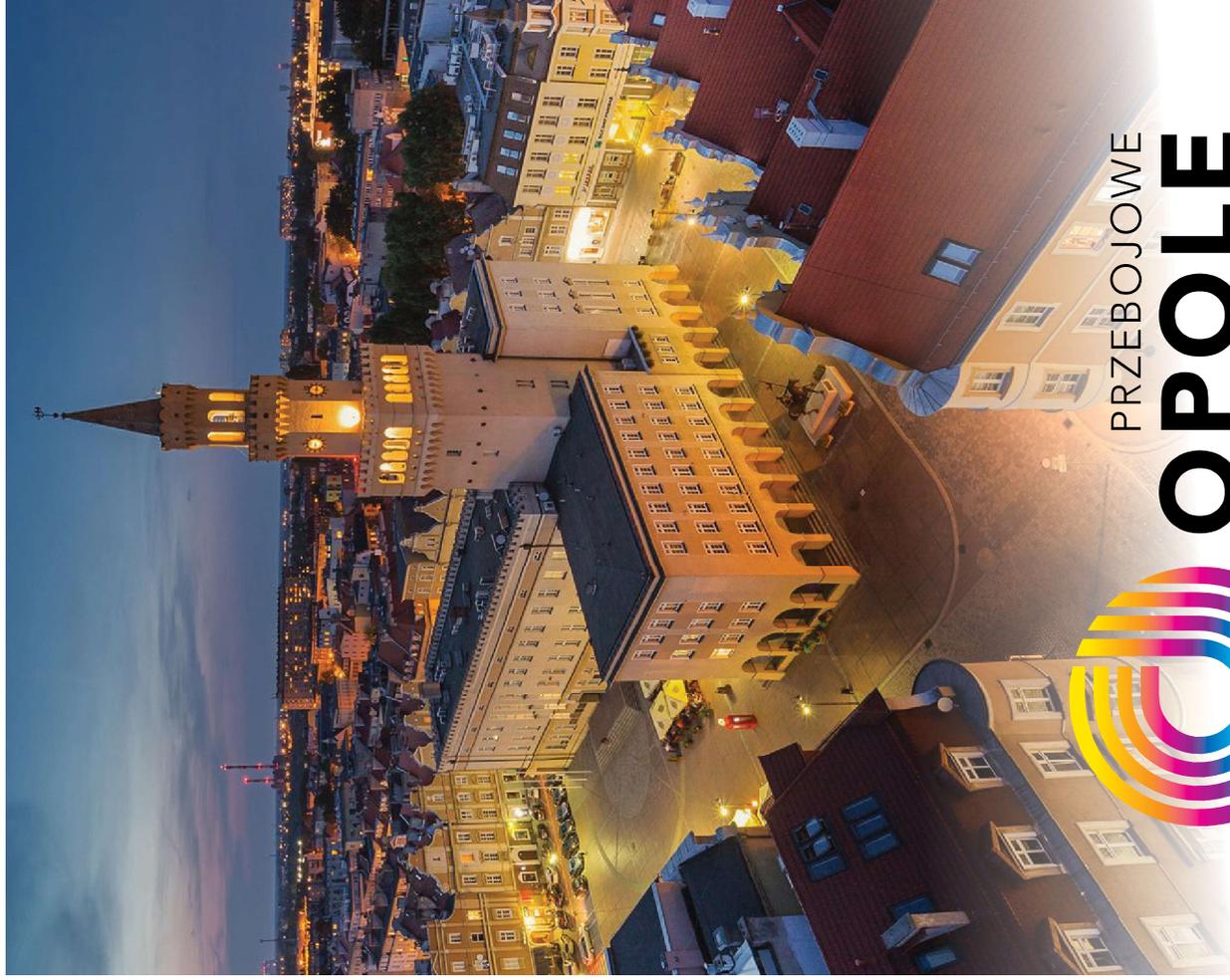
VS



19 WRZEŚNIA 2020 (SOBOTA) GODZ. 11:45

STADION IM. MARIANA SPYCHAŁY, UL. WŚCHODNIA 2

NASZ PARTNER



PRZEBÓJOWE
OPOLE



WWW.KOLEJARZPOPOLE.COM

NASI SPONSORZY

Mochnik szkło i lustra

Mochnik
SZKŁO I LUSTRA

Firma Mochnik została założona w roku 1972, a jej siedziba mieści się przy ul. Składowej w Opolu. Przez wiele lat istniała pod nazwą Zakład Szklarsko-Ramiarski MOCHNIK, a od 2016 roku, kontynuując tradycję rodzinną, została przekształcona w MOCHNIK Szkło i Lustra Beata Piechaczek.

Oferta firmy skierowana jest przede wszystkim do klientów indywidualnych, ale także do niewielkich zakładów stolarskich i obejmuje zakres: doradctwa, pomiaru realizacji, montażu elementów szklanych, wśród których znajdują się: lustra, szkło piaskowe w różnych rozmiarach, drzwi, kabiny przyszybowe, przeszklenia, szklane okładziny ścienne coloritmo lub grafika, panele kuchenne, szyby zespolone, szkło kominkowe, balustrady, czy oprawy obrazów.

Stawiając na tradycję, doświadczony personel i nowe pomysły oraz idee klientów firma jest w stanie wykonać każde powierzone zadanie. MOCHNIK SZKŁO I LUSTRA dysponuje podstawowym parkiem maszyn, a także salonem sprzedaży o powierzchni 200 m², w którym prezentuje wcześniejsze realizacje oraz idee, które klienci mogą wcielić w życie.

Morgaz

Firma od chwili powstania - w 1993 roku - świadczy usługi instalacyjno-gazowe dla klientów indywidualnych, firm i podmiotów użyteczności publicznej. Wraz z rozwojem rozszerzyła swoją ofertę o serwis urządzeń gazowych, obsługę kotłowni i budowę sieci zewnętrznych zarówno gazowych jak i wodno - kanalizacyjnych. Specjalizuje się w technologii bezwykopowej tj. w przecięściach poziomych oraz przewiertach sterowanych. Dzięki nowoczesnym technologiom i wykwalifikowanej załodze realizuje prace dla wielu podmiotów. W celu zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług utrzymuje wysoki poziom szkoleń kadry pracowniczej oraz wymienia i modernizuje park maszynowy.

W roku 2004 nawiązała współpracę z firmą BOSCH i jest jednym w regionie certyfikowanym Centrum Serwisowe urzędzeń gazowych firmy JUNKERS. Korzystając z usług MORGAZ klienci mogą liczyć na fachową i terminową obsługę w zakresie: przecięście poziome i przewiertu sterowane, budowy sieci gazowych niskiego i średniego podwyższonego, budowy gazowych przyłączy do sieci, budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, budowy sieci kanalizacyjnej, wykonania projektu instalacji gazowych oraz sieci wodno-kanalizacyjnej.



MORGAZ

UTB Serwis

Firma z Dańca, od momentu założenia w 2011 roku, specjalizuje się w profesjonalnym i kompleksowym serwisie wózków widłowych. Wszystko odbywa się w oparciu o najwyższe standardy, zarówno jeżeli chodzi o części jak i obsługę oraz fachowców wykonujących poszczególne zlecenia. Pracują oni przy pomocy nowoczesnych i specjalistycznych urządzeń, które umożliwiają sprawną i bezproblemową naprawę sprzętów. Poradzają sobie z każdym wyzwaniem, służąc pomocą i doradztwem na każdym kroku. Poza tym UTB Serwis oferuje: konserwację urządzeń transportu bliskiego, przygotowanie urządzeń do badań przed urzędem dozoru technicznego, a także sprzedaż odbiórów roboczej.

UTB
SERWIS



Metarol

METAROL

„Metarol” Firma Usługowo-Handlowa Ewald Dziemba sprzedaje sprzęt i akcesoria do instalacji sanitaro-grzewczych. Firma z siedzibą w Tarnowie Opolskim (ul. Dworcowa) poprzez doświadczenie swoich pracowników i bardzo dobrą znajomość branży zapewnia swoim Klientom wysoki poziom obsługi i kompetencji oraz profesjonalizm w podejściu do Klienta i doborze asortymentu, a także realizacji zlecenia.

W ofercie METAROL znajduje się: wykonywanie instalacji wodno-kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych i klimatyzacyjnych, a także sprzedaż hurtowa drewna, materiałów budowlanych i wyposażenia sanitarnego. Poza tym oferuje szeroki asortyment wyrobów metalowych oraz sprzętu i dodatkowego wyposażenia hydraulicznego i grzejnego. Wśród usług firmy z Tarnowa Opolskiego jest jednocześnie transport drogowy towarów. Szeroka oferta jest stale modyfikowana oraz ulepszana, by spełnić oczekiwania i potrzeby nabywców. Firma zawsze działa kompleksowo, na uwadze mając zadowolenie Klientów i terminowość.

f /TSKOLEJARZPOPOLE

NASI SPONSORZY

Spółdzielnia Mleczarska Olesno



ka. Wszystkie produkowane artykuły nabiałowe spełniają wymagania i oczekiwania klientów co potwierdzają liczne nagrody i certyfikaty.

Zarząd czuwa nad wysoką jakością produkowanych artykułów nabiałowych, a wdrożony system ISO 22000 jest gwarancją dla klientów, że kupują towar produkowany według najwyższych standardów jakości i bezpieczeństwa. Artykuły nabiałowe produkowane są na bazie naturalnych składników, bez dodatku konserwantów i substancji uszlachetniających. Atutem firmy są niezmiennione metody tradycyjne, odznaczające się wysoką jakością zdrowotną. Produkty Spółdzielni cieszą się zaufaniem odbiorców, czego wyrazem jest liczne grono stałych klientów.

Strategią firmy jest pozyskanie jak największej ilości Klientów, ich zadowolenie oraz zdobycie wysokiej pozycji na rynku. Zakład poprzez rozbudowę i modernizację zwiększył powierzchnie produkcyjne, ponadto Spółdzielnia ciągle dąży do pozyskania doskonałej jakości mleka.

Oprócz sklepu firmowego w Olesnie produkty SM Olesno dostępne są w sklepach na terenie całego województwa.

**Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska
w Olesnie**
ul. Dworcowa 20
46-300 Olesno
Telefon: +48 34 358 24 37
www.osm-olesno.pl

Istniejąca od 1907 roku Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Olesnie zajmuje się skupem i przetworstwem mleka, handlem hurtowym oraz detalicznym artykułami nabiałowymi i spożywczymi. Główne wyroby produkowane przez OSM w Olesnie to: Masło Ekstra z Olesna, Ser twarogowy z Olesna, Śmietankówka oleska (produkt na bazie alkoholu), mleko spożywcze, śmietanka, śmietanka, kefir, masłan-

HN Nowak GmbH



Nowak GmbH

NOWAK GmbH istnieje na rynku od 1993 roku i specjalizuje się w produkcji i sprzedaży suplementów diety. Jako uznany producent gwarantuje wysoką jakość produktów, co potwierdzają ciągłe kontrole organów nadzoru oraz niezależnego laboratorium. Produkowane przez NOWAK GmbH produkty to m.in.: kapsułki, proszki i tabletki. Głównym obszarem działalności firmy jest produkcja na zlecenie tj. produkcja kontraktowa według specjalnych wymagań klienta. Firma oferuje również własną gamę produktów, na które której znajdują się aktualnie marka HN Speed Energy - gazowany napój energetyczny.

Firma Petera Nowaka (HN Nowak GmbH) już od blisko trzech dekad dodaje produkty żużlowcom. Wspierali m.in. Tomasz Golloba, Piotra Protasiewicz, czy Martina Vaculika i Bartka Smektałę. CZAS NA KOLEJARZY Z OPOLA!!!!



WWW.KOLEJARZOPOLSKO.COM

NASZ RYWAŁ

SPECHOUSE PSZ POZNAŃ



Historia żużla w Poznaniu sięga okresu międzywojennego i klubu KM Unia Poznań. Po wojnie zarejestrowanych było kilka, m.in. HCP, Unia, Lechia, Kolejarz i Gwardia, ale tylko ta ostatnia starowała w rozgrywkach ligowych. Tak było do 1957 roku. Aż do 1991 roku nie było klubu, a wówczas powołano do życia Polonez Poznań. Przerwał tylko rok, a na torze w stolicy Wielkopolski w tym czasie odbył się finał mistrzostw świata par. Dopiero w 2006 roku drużyna jako PSZ wystartowała w 2 lidze żużlowej zajmując 2. Lokatę, a po barażach awansowała do 1 ligi. Popularne „Skorpiony” zakończyły zmagania w 2007 roku na 5. lokacie, Spadkowicza nie wyłonili dwa mecze, dodatkowy i o wszystkich zdecydował jeden bieg. Adama Skórnicki pokonał Dawida Gieślewicza i PSZ został w 1 lidze. W kolejnych sezonach klub zajmował w niej 4., 5., 6. i 8. Miejsce. To ostatnie oznaczało baraż o utrzymanie na sezon 2012. Ekipa z Poznania w nich nie pojechała i do 2016 nie startowała w lidze. Rok 2017 był kolejnym przełomowy. Zmodernizowane stadion, a reaktywowany klub zajął 4. miejsce w 2 lidze. Kolejny sezon poznaniacy zakończyli na 5. lokacie, a w 2019 roku ponownie miał aspiracje na fazę play off i finał. To się udało, ale w decydującym dwumeczu minimalnie lepsza okazała się Polonia Bydgoszcz i to ona zawitała w 1 lidze.

Decydująca będzie jazda zespołowa



W pierwszej rundzie w Poznaniu kibice obejrzyli dramatyczne spotkanie. Spechouse PSZ przed biegiem nominowanymi prowadził 40:38, ale końcówka należała do OK Bedmet Kolejarza. Mads Hansen i Hubert Łęgowik wygrali podwójnie, a wygrana przypieczętował Sam Masters, który triumfował w ostatnim biegu.

Ekipa PSZ w tym sezonie jeździ w kratkę. Wygrała na trudnym torze w Rzeszowie, a kolejne trzy punkty dopisała sobie po meczu z RZT u siebie. Wal-kowerem pokonał rywali z Wittstoc. Po siedmiu rundach zajmują w tabeli 3. lokatę, ale do naszego Kolejarza ma pięć punktów straty. Zespół ze stolicy Wielkopolski może myśleć o 2. miejscu, ale musi pokonać gospodarzy w Opolu. Podopieczni Marka Mroza też mają swój plan na ten mecz. Tylko wygrana z bo-nusem pozwoli bowiem zachować szan-

ę na walkę o awans i zdystansowanie Wilków, które mają 4 pkt więcej.

– W każdym spotkaniu naszym celem jest zwycięstwo i cieszymy się, że po star-tym otwarciu pięć kolejnych meczów za-konczyliśmy wygranymi. Szkoda, że nie będzie play off, bo wyraźnie się rozkręca-my. Siłniki i my spisuujemy się coraz lepiej i do końca nie odpuszczamy Wilkom z Kro-sna – powiedział Hubert Łęgowik, który zdobył w Rawiczu 14 punktów i bonus.

Na „Skorpiony” musimy uważać, gdyż w ostatniej kolejce łatwo uporają się z Rzeszowem, a świetnie pojechał ter-cet: Wiktor Jasiński (komplet 15 pkt), Marcus Birkenmose (13 pkt) i Kevin Wo-elbert (11 pkt). Tyle że koresponden-cyjny pojedynek należał do Kolejarzy, gdyż aż czterech naszych żużlowców zdobyło w Rawiczu dwucyfrową: Łę-gowik (14), Rene Bach (13), Sam Mas-ters (13), Polis (12).



f /TSKOLEJARZOPOLSKO

OK Bedmet Kolejarz

Na inaugurację sezonu nasi zawodnicy niestety nie spisali się w Rzeszowie i przegrali 39:51. Tylko nieco lepiej wypadli w Opolu, ale Wilki Krosno i tak triumfowały 50:39. Przetomowe okazało się spotkanie w Poznaniu, gdzie mimo straty Sebastian Niedźwiedzia, pozostali spisali się na medal i w biegach nominowanych zapewnili Kolejarzowi bezcenną wygraną. Kolejne cztery spotkania też zakończyły się sukcesami, a dwa z nich podwójnymi, gdyż Wittstock i Rawicz pokonaliśmy z bonusami. To pozwoliło pozostać w walce o awans i jako jedyni możemy jeszcze pokrzyżować plany drużynie z Krosna. W wygranych spotkaniach wykrystalizował się skład i menadżer Marek Mróz zmienił tylko obsadę pozycji juniorskich. Po częściowo korzystnej z Marceła Krzykowskiego, a potem z Oskara Roweckiego, który zaczął lepiej prezentować się na treningach. Po kontuzji pewniakiem został Jakub Osyczka, a w obwodzie pozostają goście z Zielonej Góry. Ostatnio nie jeździli, a punktuje jedynie Osyczka, który pokazał też kilka dobrych startów i gdyby miał większe doświadczenie, zapewne miałby na rozkładzie kilku bardziej „objężdżonych” żuźlowców.

Po siedmiu seriach, aż pięciu Kolejarzy wyśrubowało średnią biegową powyżej dwóch punktów, a słabszy występ Hansena w Rawiczu sprawił, że numerem jeden został Sam Masters (2,34). Pozostałe średnie: Hansen (2,22), Oskar Polis (2,20), Rene Bach (2,09) i Hubert Łagowik (2,08).



Spechouse PSZ Poznań

Drużyna prowadzona obecnie przez trenera Palucha w poprzednim sezonie była o krok od awansu do 1 ligi. Minimalnie przegrała jednak baraż z Polonią Bydgoszcz, a ograniczyć nie pozwoliła nawet wygrana w pierwszym meczu 59:31. Przed trwającym sezonem w Poznaniu pojawili się nowi sponsor strategiczni i zbudowano zespół oparty na debiutantach. Największe nadzieje związane z zaledwie 16-letnim Marcusem Birkemosem oraz Wiktoorem Jasińskim. Obaj jeżdżą na zasadzie gościa, a na co dzień reprezentują ekstraklasową Stal Gorzów Wielkopolski. Jeżeli chodzi o seniorów to liderem jest doskonale znany w Opolu Niemiec Kevin Woelbert. Ta trójka rzeczywiście spisyuje się najlepiej i ma średnią biegową powyżej dwóch punktów (Jasiński miał okazję do ledwie trzech startów). Skład uzupełniają najczęście: Filip Hjelmland, Lars Skupiën, Zbigniew Suchecki i Mateusz Panicz.

Najłatwiejsze punkty drużyna z Poznania zdobyła na inaugurację 2 ligi żuźlowej, gdyż nie musiała nawet wyjeżdżać na tor. Woelbert Wittstock oddał mecz walkowerem. Potem PSZ triumfował na trudnym torze w Rzeszowie, choć RZTZ przestało korzystać z najmocniejszych ogniw. W rewanżu już poległo wyraźnie. Te trzy spotkania pozwoliły żuźlowcom z Poznania zbierać siedem punktów w siedmiu kolejkach. Nie mieli bowiem dwa razy szans z Wilkami Krosno oraz w Rawiczu, gdyż Kolejarz wystawił aż trzech zawodników z ekstraklasy i okazali się oni decydujący.



- SKŁAD MECZOWY**
- MARCUS BIRKEMOSE
 - FILIP HJELMLAND
 - LARS SKUPIËN
 -
 - KEVIN WOELBERT
 - JAKUB PO CZTA
 - KACPER GRZELAK

TABELA WYNIKÓW

II Liga - Sezon 2020				
Poręba	Drużyna	Mecz	Punkty	MPunkty
1	Wilki Krosno	7	16	175
2	OK BEIMET Kolejarz Opole	7	12	61
3	Spechouse PSZ Poznań	7	7	-2
4	Metalka Recycling Kolejarz Rawicz	7	6	-51
5	RZTZ Rzeszów	7	5	4
6	MSC Wilfa Wittstock	7	2	-187

Transsystem Olsok

TRANSSYSTEM OLSOK jest największą i najmocniejszą rozwijającą się firmą przewozową w południowej Polsce, a świadczoną przez firmę usługi są na najwyższym poziomie. Poza tym od kilku lat na rynku działa wypożyczalnia samochodów. TRANSSYSTEM OLSOK to dynamicznie rozwijająca się firma świadcząca usługi z branży motoryzacyjnej. Wynajmuje samochody zarówno osobowe jak i dostawcze.

Oferuje również wynajem autokarów, wraz z przewozem osób do Niemiec oraz Holandii.

Wypożyczalnia TS OLSOK spełnia wysokie standardy europejskie, a zadowolenie jej klientów daje potwierdzenie, że misja „wynajem aut bezpiecznych i wygodnych” jest realizowana z powodzeniem. Każdego dnia zespół specjalistów dokłada wszelkich starań, by klienci mieli dostęp do jednej z najlepiej wyposażonych wypożyczalni samochodów w regionie.

TS OLSOK to: dostępność (działa w wielu regionach Polski i Europy, służymy pomocą 7 dni w tygodniu), wysoki standard (flota jest regularnie wymieniana na nowe pojazdy, dbałość o komfort przejazdów), bogata oferta (opiera się o wynajem

Transsystem Olsok
ul. 1 Maja 39
46-061 Boguszyce
Telefon: +48 77 544 36 38
www.ts-olsok.pl



Świat Alkoholi

Świat Alkoholi w Tarnowie Opolskim i Opolu, to sklepy, w których klienci znajdą największy wybór alkoholi w okolicy. To między innymi ponad 300 rodzajów piwa, 150 gatunków win i ponad 100 rodzajów alkoholi wysokoprocentowych. W ofercie znajduje się:

- bogaty asortyment alkoholi i piwa
- koszyki prezentowe na każdą okazję
- zamówienia alkoholi na uroczystości
- sprzedaż piwa beczkowego
- wynajem rollbaru
- wódki z: Polski (w tym regionalne), Rosji, Ukrainy, Mołdawii, czy Izraela

- duży wybór piw regionalnych i zagranicznych
- duży wybór win z różnych zakątków świata

Dzięki stałej współpracy z producentami, od kilku lat sklep ma najniższe ceny alkoholu w województwie opolskim. Właściciel wciąż poszerza asortyment, zdobywając uznanie stałych jak i nowych Klientów. Dla tych wymagających sklep jest w stanie zaoferować specjalne pozycje, które nie znajdują się w bieżącej sprzedaży. Goszcząc w sklepie monopolowym w Tarnowie Opolskim lub jego filii w Opolu każdy może liczyć na profesjonalną obsługę oraz doradztwo w wyborze trunków, a także eleganckie zapakowanie ich na prezent w formie kosza. Specjalnie na Państwa życzenie robione są paczki okolicznościowe z grawerowanym logo firmy bądź inne upominki.



Świat Alkoholi
ul. ks. Klimasa 46
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 434 30 04
www.swiat-alkoholi.info



DGP Grupa Polska

Przez 30 lat swojej działalności Grupa Kapitałowa DGP wypracowała wartości jakimi się kieruje w procesach biznesowych. Do najważniejszych z nich należą: jakość, odpowiedzialność, wiarygodność i partnerstwo. DGP jest jedną z największych w Polsce grup firm świadczących od 30 lat usługi outsourcingu dla biznesu. Specjalizuje się w branży ochrony, sprzątania i żywienia. Swoje usługi dedykuje dla przedsiębiorstw, instytucji, placówek administracji państwowej i wojska. Swoją działalnością obejmuje obszar całego kraju poprzez sieć oddziałów i placówek terenowych. Dzięki partnerskiej współpracy firma i jej pracownicy zdobyli doświadczenie i kompetencje, którymi dzisiaj dzielą się ze swoimi Klientami.

W swojej działalności DGP kieruje się zasadami społecznej odpowiedzialności biznesu. Jako doświadczony dostawca usług outsourcingowych zapewnia swoim Klientom korzyści w sferze ekonomicznej i społecznej. Celem nadrzędnym firmy jest skuteczność realizacji celów Klientów, jednak beneficjentami strategii działania nie są wyłącznie oni. Zatrudniając ponad 6000 pracowników bycie odpowiedzialnym i wiarygodnym pracodawcą jest dla firmy priorytetem. Wszystkie działania prowadzone są w sposób etyczny i transparentny, a firma jest

zwoleńnikiem stałego dialogu z partnerami: Klientami, Dostawcami i Pracownikami. Misją Grupy Kapitałowej DGP jest dostarczanie najwyższej jakości usług w atmosferze wzajemnego szacunku i zaufania.



DGP DOZORBUD Grupa Polska
Sp. z o.o.
ul. Najświętszej Marii Panny 5e
59-220 Legnica
www.grupadgp.pl

APN Agencja Pracy



Firma wydzieliła ze swoich struktur trzy działy: Polska, zagranica, opieka. APN Praca za granicą dzięki długotrwałej współpracy z rzesznymi partnerami oraz skutecznym metodom działania od wielu lat oferuje kandydatom z Polski ciekawą i legalną pracę, głównie w Holandii oraz w Niemczech. Pracownicy, którzy wyjeżdżają do pracy za granicę, chwalać sobie warunki pracy, płacy i zakwaterowania oraz opiekę, jaką sprawuje nad nimi APN. Agencja oferuje pracę w różnych branżach oraz w opiece nad osobami starszymi. Poza tym pozyskuje kadrę z Ukrainy i oferuje pracę Ukraincom, którzy szukają jej w naszym kraju.

Podstawową zasadą, jaką kieruje się firma, jest optymalne dopasowanie indywidualnych możliwości pracownika do specyfiki wykonywanej pracy. APN stawia bowiem na pełne zadowolenie obu stron – pracodawcy i pracownika.

Przez lata działalności APN nawiązała współpracę z ponad 60 kontrahentami i zrealizowanych ponad 45.000 ofert pracy.

APN Agencja Pracy
ul. Kołłątaja 8/4-5
45-064 Opole
Telefon: +48 77 423 06 00
www.apnpolska.pl

Agencja Pracy APN w Polsce powstała w 2001 roku i systematycznie zdobywała rynek. Agencja kompleksowo zajmuje się załatwianiem wszystkich niezbędnych formalności, procesem rekrutacji oraz przekazywaniem stosownych dokumentów stroną zagraniczną. Oferuje zarówno pracę, jak i dostarcza wykwalifikowanych pracowników dla przedsiębiorstw. Agencja ma stały kontakt z kandydatami i pracodawcami, a legalność działalności potwierdzona jest certyfikatem Ministerstwa Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej nr 600, 7908 oraz 13603.

OK POLSKA

„OK - POLSKA” jest jedną z liczących się firm budowlanych na rynku Europejskim. Firma istnieje w branży budowlanej już 25 lat zatrudniając wykwalifikowanych pracowników budowlanych i biurowych. Spółka sięga początków już od 1993 roku. Jej doświadczenia zdobyte na przestrzeni lat pozwalają na kompleksową realizację stanow surowych i konstrukcji żelbetonowych, obiektów mieszkaniowych, biurowo-handlowych, sportowych, przemysłowych i inżynierskich. Wieloletnia działalność w branży budowlanej pozwoliła na zdobycie opinii rzetelnego, w pełni profesjonalnego i godnego zaufania podwykonawcy.

„OK-POLSKA” OPERUJE KOMPLEKSOWE USŁUGI ZWIĄZANE ZE WZMOSZENIEM KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH W STANIE SUROWYM. Oferta firmy obejmuje usługi podwykonawcze z zakresu: budowy obiektów handlowych i rekreacyjnych, budownictwa mieszkalnego, wznoszenia obiektów przemysłowych, robót związanych z budową dróg, autostrad i tuneli oraz wznoszenia mostów, rozbiórki i burzenia obiektów budowlanych oraz robót: żelbetonowych, ciesielskich, zbrojarskich, prac murarskich i montażu konstrukcji stalowych.

OK - POLSKA
Przedsiębiorstwo
Budowlane Sp. z o.o.
ul. Kasztanowa 2a
47-320 Cogolin,
tel. 48 77 466 60 75,
fax. 48 77 466 65 58
www.ok-construction.com
EMAIL: ok.polska@op.pl



W swoim portfolio firmowym mamy: Kancelarię Federalną i niemiecki Bundestag w Berlinie oraz budynek Ellipbilharmonie (Filharmonia nad Łabą) w Hamburgu, które budowa okazała się niebywałym wyzwaniem zarówno dla inwestorów jak i dla wykonawców. Mielśmy również swój udział w budowie terminalu na lotnisku Vienna Skylink oraz wysokiego na 220 metrów wieżowca DC Tower 1 w Wiedniu, zakładu papierniczego Perlen Papier AG w Szwajcarii oraz Stadionu Wrocław na rozgrywki piłkarskie Euro 2012.

Posiadamy kompleksowe i dobre zorganizowane struktury pracownicze. Od wykwalifikowanych i doświadczonych pracowników budowlanych, którzy stanowią największą grupę, przez brygadzystów i mistrzów, aż po kierowników budów. Wspólnie staramy się stale rozwijać, dostosowując się do wymagań dynamicznego rynku i rosnących oczekiwań naszych Partnerów, którym od lat zapewniamy realizację usług na najwyższym poziomie.

budowlane w stanie surowym w charakterze podwykonawcy na rynku polskim, niemieckim, holenderskim, duńskim i austriackim. Współpracujemy od lat z liderami branży budowlanej Europy w zakresie budownictwa



JUKUB OSYCZKA

Niespełna 20-letni wychowanek Falubazu i mieszkaniec Zielonej Góry ma za sobą epizody w klubach z Gniezna i Poznania. W obecnym sezonie zasilił formację młodzieżową Kolejarza na zasadzie wypożyczenia.

Jakub Osyczka, jako rodowity zielonogórzanin, już w wieku dwóch lat trafił na stadion, wówczas jako nieswiadomy kibic. Jak sam przyznaje musiało mu się podobać, bo po meczu sięgał się rowerkiem niczym motorem żużlowym. Jako 13-latek zapisał się do szkółki, gdzie jeździł na małym crossie, a potem na motorze. Trener ocenił jego umiejętności na wysoki i już po kilku treningach Kuba przesiadł się na normalny motocykl żużlowy i zaczął treningi.

„Otarłem się o PGE. Ekstralige, co nie było moim celem, ale chcę w niej jeździć. Dlatego wraz z trenerem Falubazu zdecydowaliśmy, że Opole będzie dla mnie najlepszym miejscem, aby zdobywać niezbędne doświadczenie i regularnie startować”

Licencję zdał w 2016 roku na torze w Rybniku i od tego momentu zasilał szeregi młodzieżowców Falubazu. W rozgrywkach młodzieżowców zadebiutował w Gnieźnie. W sezonie 2017 został wypożyczony do tamtejszego Startu (pojechał zaledwie 3 biegi), a w 2018 roku reprezentował z kolei barwy bestoni PSŻ Poznań. Startował nie tylko w rozgrywkach 2. Ligi (10 biegów z jednym punktem), ale też podczas zmagañ w Drużynowych Mistrzostwach Polski Juniorów.

W 2019 roku Osyczka udanie zaprezentował się w młodzieżowych rozgrywkach na szczeblu krajowym i był najsukceszniejszym zawod-

nikiem podczas VII rundy Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów w Zielonej Górze. Pojechał też w finale zmagañ i wraz z kolegami świętowali końcowy triumf. W efekcie znalazł się w składzie Stelmetu Falubazu Zielona Góra na derbowy mecz ekstraligi z Truliywork Stal Gorzów. Wówczas na tor nie wyjechał. Podobnie było nieco później w spotkaniu z Unią Leszno.

- Poprzedni sezon był moim pierwszym, w którym miałem regularne starty w zawodach młodzieżowych. To było dla mnie

najważniejsze, więc byłem zadowolony. Zaczętem jednak patrzyć dalej. Teraz skupiam się na poszczególnych zadaniach: jak poprawnie przejechać okrążenie, jak wystartować i wyprzedzić, kiedy ścąć - przyznaje Jakub Osyczka, który w barwach Kolejarza wystąpił w czterech meczach i uzbierał 15 punktów w 12 biegach.

Osyczka w kolejnym sezonie nadal będzie młodzieżowcem i Falubaz szykuje go na następcę: Tondera, Pawliczka, czy Krawkowiaka, którzy pochodzą do seniorów.

MIEJSCE NA AUTOGRAF



NARODOWOŚĆ:
Polska

DATA URODZENIA:
20.09.2000

NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIA:
złoty medal drużynowych mistrzostw Polski młodzików (2014); złoty medal Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów z Falubazem (2019).

Petrol

Spółka to lider rynku oleju opałowego, a przedmiotem jej działalności jest prowadzenie handlu hurtowego także olejami napędowymi i gazami płynnymi. Z raportów na temat lekkiego oleju opałowego, przygotowywanych przez Polską Izbę Paliw Płynnych w Warszawie wynika, że dominowała i nadal dominuje na rynku jako największy prywatny dystrybutor oleju opałowego w Polsce. Ostatecznym potwierdzeniem silnej pozycji na rynku paliw są stale rosnące obroty spółki Petrol. Jej biura handlowe czynne są przez 6 dni w tygodniu, a jedno z nich znajduje się w Opolu.

Petrol Sp z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich powstała w 1994 roku. Od 2001 roku jest z kolei autoryzowanym dystrybutorem oleju grzewczego „Ekoterm Plus” z Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A.

Petrol posiada obecnie trzy bazy paliwowe i zaopatruje klientów za pomocą 25 specjalistycznych cystern o różnorodnych pojemnościach. Dostawa zamówionych paliw następuje w ciągu 72 godzin.

Doświadczenie i wiedza zdobyte podczas współpracy z najbardziej wymagającymi klientami owocuje najwyższym poziomem oferowanych usług. Krótkie terminy realizacji, szybkość i sprawność działania oraz wykwalifikowana kadra stanowią o marce Spółki Petrol.



SŁUŻYMY JAKOŚCIĄ

Petrol Opole
ul. Portowa 8
45-116 Opole
Telefon: +48 77 40 22 500
www.petrol.pl

MOSiR Opole



Misją Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Opolu jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie sportu, rekreacji, turystyki, rehabilitacji i imprez. MOSiR zajmuje się wynajmem obiektów sportowych na treningi i rozgrywki sportowe; organizowaniem i przeprowadzaniem imprez sportowych, w tym najem powierzchni biurowych oraz udostępnianiem miejsc reklamowych. Pełni jednocześnie funkcje administracyjną na kilkunastu obiektach, wśród których są: orlik, baseny kryte i letni, stadion piłkarski, hala widowiskowo-sportowa, Centrum Sportu, sztuczne lodowisko, fitness club i siłownia zewnętrzne. Pod jego „opieką” znajdują się także: Miejska Informacja Turystyczna, czy Zamek Górny.

TimSport



Sklep sportowy timsport.pl to najlepsze marki w jednym miejscu - Adidas, Reebok, Nike, Jordan, Puma, Converse, Volcano, New Balance, Asics, Vans, Crocs. Oferta sklepu to nie tylko buty sportowe dla osób preferujących aktywny styl życia, ale również stylowe trampki, tenisówki, klapki i sandały, które świetnie sprawdzą się w celu uzupełnienia codziennej modowej garderoby. W ofercie bogaty asortyment: buty sportowe męskie, damskie oraz dziecięce w różnych stylach, kolorach i fasonach, stylowe t-shirty, bluzy, spodnie, komplety dresowe, bezrękawniki, kurtki zimowe, kamizelki, czapki, szalik, rękawiczki, a także torby, torebki, nerki i sakki. Wyjątkowy wybór topowych marek w atrakcyjnych cenach - rabaty dla stałych klientów. Zapraszamy do zakupów w timsport.

PATRONI MEDIALNI

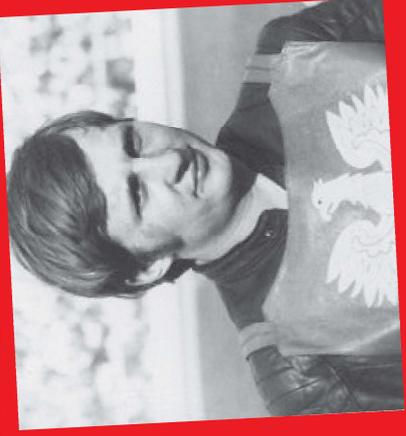


120 spotkań w barwach Kolejarza przez 12 lat startów i średnia powyżej 2 punktów na bieg. To wizytówka jednej z kolejnych ikon żuźla w Opolu - ZYGFRYDA FRIEDKA.

Friedek urodził się 19 października 1944 w Opolu i jest wychowankiem Kolejarza. Ligowe punkty zdobywał jednak dla trzech polskich klubów. W latach 1964-1965 w trakcie służby wojskowej reprezentował bowiem bydgoską Polonię. Z nią w 1964 roku zdobył brązowy medal Drużynowych Mistrzostw Polski. Sukces ten powtórzył w 1970 roku, już w barwach Kolejarza Opole. Sportową karierę zakończył występami w Stali Rzeszów w latach 1977-1979. Przez lata był mocnym punktem opolskiego zespółu, a w odniesieniu jeszcze większych sukcesów przeszedłby mu z pewnością liczne kontuzje. Na stale zapisał się w historii opolskiego żuźla, jako ten który sięgnął po pierwsze historyczne trofeum dla żuźlowca Kolejarza. W 1966 roku zwyciężył bowiem w serii turniejów o Srebrny Kask, a rok później w klasyfikacji końcowej był drugi.

Kolejnym ważnym sukcesem Friedka był udział w pierwszym rozgrywanym w Polsce finale Indywidualne Mistrzostwa Świata na Żuźlu. W roku 1970 na Stadionie Olimpijskim we Wrocławiu zajął 15. miejsce. Odegrał z kolei czołową rolę w dwóch finałach indywidualnych mistrzostw kraju. W 1967 roku w Rybniku wywalczył brązowy medal, a w 1971. znów w Rybniku, uplasował się na piątej pozycji. Także dwukrotnie stawał na starcie finałów Młodzieżowych Indywidualnych Mistrzostw Polski. W roku 1968 w Lesznie stanął na trzecim stopniu podium, a rok później w Lublinie był piątnasty. W finale Złotego Kasku jechał dwa razy plasując się na 7. i 5. pozycji. Na swoim koncie zapisał też triumf w Memoriale Alfreda Smoczyka w Lesznie (1966).

Po zakończeniu kariery zawodniczej pełnił funkcję trenera opolskiej drużyny, a wśród jego wychowanków należy wymienić późniejszego mistrza Polski Wojciecha Zaluskiego. Po zakończeniu pracy w żuźlu wyemigrował na stałe do Niemiec.



STANISŁAW POGORZELSKI pochodził z rodziny o bogatych tradycjach żuźlowych. Choć pozostawał w cieniu Szczakiele, Raby, czy Siewierki przez 17 sezonów zdobywał często ważne punkty dla Kolejarza.



Urodził się 7 marca 1958 roku w Gnieźnie, a jego wujem był trzykrotny Drużynowy Mistrz Świata Andrzej Pogorzelski. Na żuźlu startował także jego ojciec Teodor, ale bez większych sukcesów. Mocy Stanisław pierwsze kroki na torze zaczął stawiać w porowie lat 70. XX wieku w Lesznie. Nie doznał się jednak na ligowy debiut i po zaliczeniu występów towarzyszących i w ramach Młodzieżowych Drużynowych Mistrzostw Polski, zdecydował się na zmianę otoczenia.

W 1978 roku przeniósł się do Opola, licząc na więcej możliwości startów. Nie przeliczył się i werny kolejarzkim barwom pozostał aż do zakończenia kariery w 1994 roku. Przygodę w Opolu rozpoczął bardzo dobrze, bo już po roku sięgnął po srebrny medal Drużynowego Pucharu Polski. W 1980 roku stanął z kolei na drugim stopniu podium tej imprezy.

Największy sukces w karierze zanotował w 1981 roku w Złotej Górze, gdzie zdobył tytuł Młodzieżowego Indywidualnego Mistrza Polski. W tym samym roku zajął jeszcze 6. lokatę w rozegranym w Toruniu finale „Srebrnego Kasku”. Do innych znaczących osiągnięć Pogorzelskiego należały min. 7. miejsce w końcowej klasyfikacji „Złotego Kasku” (1989) oraz awans do finału Indywidualnych Mistrzostw Polski (Lublin 1990), w których zajął 16. pozycję.

Zawsze skromny, przez lata pozostawał w cieniu Szczakiele, Raby, czy Siewierki, ale Kolejarz mógł na niego liczyć. Zdobywał cenne punkty, które pozwalały odnosić drużynie zwycięstwa. Co ciekawe najwyższą swoją Średnią biegową (2,2 pkt na bieg) zanotował w 2 lidze w 1990 roku. Słynął przede wszystkim z brawurowych szarż po bandzie. Był też nominowany do nagrody fair play, gdy w meczu z Grudziądem, omijając leżących na torze dwóch rywali, sam doznał kontuzji. Po zakończeniu kariery prowadził szkołę żuźlową w Opolu i przymierzał się do prowadzenia seniorów. Zmarł 12 stycznia 2004 roku.

BEDMET

BEDMET
Przedsiębiorstwo
Budowlane Sp. z o.o.
ul. Kosztarowa 2a
47-320 Cogołin,
tel. 48 77 466 60 75,
fax. 48 77 466 65 58
www.ok-construction.com
EMAIL: ok.polska@op.pl



BEDMET

Bedmet jest profesjonalnym przewoźnikiem ładunków ciężkich i ponadgabarytowych. Istnieje na rynku przewozowym już od 1996 roku i w ciągu tego okresu funkcjonowania zdobyła bogate doświadczenie nie tylko w zakresie transportu krajowego, ale również i międzynarodowego. Opolska firma przewiezie wszystko to, z czym inni sobie nie poradzą.

Świadczone przez Bedmet usługi to między innymi: transport ciężki i ponadgabarytowy, transport wodny i kombinowany, profesjonalne usługi spedycyjno-logistyczne, organizacja pilotażu cywilnego i policyjnego, zezwolenia specjalistyczne.

- Na początku doświadczenia nie mieliśmy praktycznie żadnego. Zaczynaliśmy od zdezelowanej Nyski, poprzez Stara 28, aż po Renault Major – wspomina **Wiesław Bednarz**, właściciel Bedmetu. - Zawsze lubiłem adrenaalinę, więc od razu zaczęliśmy od transportu ponadnormatywnego i ponadgabarytowego.

BEDMET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa świadczy kompleksowe usługi z zakresu transportu i spedycji, dopełnione terminowością, jakością oraz wieloletnim doświadczeniem. To bowiem podstawa pełnego zaufania i zadowolenia klientów, których grono ciągle się powiększa. Dzięki dokładnej analizie potrzeb, wieloletniemu doświadczeniu i profesjonalnemu doradztwu kadry pracowniczej, także zaangażowaniu wkładanym w każdy powierzony projekt, ładunki klientów firmy docierają do celu bezpiecznie i na czas. Spektakularne wymiary ładunków, nie rozpatry-

dotadkowe ubezpieczenia typu Cargo. Poza tym jakość usług została potwierdzona Certyfikatem Zarządzania Jakością ISO opartego na normie PN EN ISO 9001:2015.

Co więcej, wszyscy kierowcy posiadają bardzo wysokie kwalifikacje zawodowe, dzięki czemu potrafią w profesjonalny sposób zadbać o powierzony im ładunek. Każdy z nich posiada telefon komórkowy, co zapewnia zarówno klientom jak i firmie, stały monitoring transportowanego ładunku, a dzięki temu rzetelną informację.

Przedsiębiorstwo cały czas powiększa tabor o specjalistyczne naczepy transportowe, w tym naczepy modułowe oraz platformy samojezdne Kamag. W efekcie nie ma praktycznie transportu, którego by nie zrealizowano. Firma podjęła się więc choćby transportu stalowej kładki pieszo-rowowej o wadze 80 ton i długości 56 metrów! czy ekskluzywnego jachtu z Ropczyc do stoczni we Włoszech (wymiarzy zestawu to 40m x 7m x 4,5m, a jego waga wynosiła 50 ton).

Za Bedmet stoja liczny:

6.000.000 - kilometrów rocznie pokonuje flota firmy, więc okrąży ziemię aż 15 razy

4000 - zrealizowanych transportów rocznie

100.000 - ton, to waga łączna zrealizowanych transportów

35 - krajów objętych realizacją zleceń



Podium umknęło raz jeszcze

Po trzech latach w 1 lidze i dwóch 4 lokatach w 1978 roku Kolejarz spadł z ligi. Na dwa lata, aby potem startować w elicie do 1986 roku.

To był trudny czas nie tylko dla sportowców, gdyż Polska została odizolowana po wprowadzeniu stanu wojennego. Kolejarz walczył w lidze zaczął od porażki z mistrzem kraju Falubazem Zieloną Górą, a na własnym stadionie inaugurował rozgrywki startem z wicemistrzem Polski - Stalą Gorzów. Przyjeździec nie pomógł tak znakomici żuźlowcy jak Jancarz, Rembas, czy Nowak. Doskonale jechali bowiem Alfred Sietkierka (12 pkt!), Leonard Raba i Herbert Karwat (po 10 pkt.). Swoje dołożyli Stanisław Pogorzelski, Marian Witelus i Ryszard Berzowski, a kolejarz wygrał 47:43.

Raba był zdecydowanym liderem zespołu, równie dobrze spisywał się Sietkierka, ale nie zawsze pozwalało to wygrywać. W pokonanym polu zostały jednak Start Gniezno, Apator Toruń i Unia Leszno. Były też porażki, ale najołseńszą wydawała się strata Sietkierki, który po turnieju w Abensbergu nie wrócił do Polski. Bez niego nasza drużyna skromnie, ale wygrywała w Opolu, aby nie zdobywać punktów na obcych torach. W efekcie przed ostatnią rundą zajmowała 3. Miejsce z dwoma punktami przewagi nad Stal Gorzów. Kolejarze pojechali po punkty do Rzeszowa, ale przegrali 34:55. Tymczasem Stal triumfowała 53:37 ze Startem Gniezno. Przy równej liczbie punktów branie były pod uwagę tak zwane „małe”, a tych wyrażnie więcej mieli gorzowianie.

Na pocieszenie pozostała świetna forma Raby, który miał średnią biegową ponad 2,5 pkt. Pierwsze punkty w lidze zdobyli kolejni wychowankowie, młodziutki wówczas Karol Lis i Wojciech Zahuski. Po sezonie pożegnał się jednak trener Marian Spychała.

W kolejnym sezonie już pod szkoleniowym okiem Zygryda Friedka - wciąż błyszczał Raba, mocnym punktem był Franciszek Stach, coraz mocniej dawali o sobie znać Zahuski, Lis i Roland Wiczorek, ale Kolejarz plasował się w środku tabeli.

Bardzo ciekawy mecz nasz zespół rozegrał z faworyzowaną Stalą Gorzów, której onal nie pokonał w ostatnim biegu, wygrałszy z koleji z Wybrzeżem Gdańsk i Stalą Rzeszów 58:32. To było zbyt mało, aby myśleć o powtórzeniu osiągnięcia sprzed roku, a sezon zakończył się 6. pozycją, jeszcze trudniej było w 1984 roku, choć Raba był liderem ze średnią biegową 2,6 pkt, a Zahuski miał już powyżej 2 punktów na bieg. Wąska kadra (w trakcie sezonu kontuzji dozna Wiczorek) sprawiła, że trwała walka o bycie w 1 lidze.

Opolanie pokonali między innymi Apator Toruń, Falubaz Zielona Góra, Stal Rzeszów i Start Gniezno, ale analizując występy poszczególnych zawodników, śmiało można powiedzieć że opolanie prezentowali się nierówno. Kolejną wygraną - 46:44 z Polonią Bydgoszcz Kolejarz okupił stratą Mieczysława Drozda i Stacha. Mimo to opolanie pokusiło się o sensację w postaci pokonania Stali Gorzów 55:35 (Raba 15 pkt, Stach 12, Witelus 8, Zahuski 7, Lis z Wiczorkiem - 6). Sezon zakończył wygraną ze zdegradowanym Startem Gniezno. 1 liga w Opolu została uratowana.



BJARNE PEDERSEN

Urodzony w Holstebro Bjarne Pedersen jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych duńskich żuźlowców. Na polskich torach rywalizuje już od 23 lat.

Na światowych owalach jeździ już od ponad trzydziestu lat. Przez ten czas wystąpił między innymi w 71 turniejach z cyklu Grand Prix. Pedersen to też wielokrotny reprezentant Danii. Barw swojego kraju brojni między innymi podczas Drużynowego Pucharu Świata. Zdobył w nim wraz z zespołem osiem medali, w tym dwa złote. Przez siedemnaście sezonów ścigał się w Wielkiej Brytanii, osiemnaście lat spędził w Szwecji, a w Polsce rywalizuje od 23 lat. Obecny sezon miał być ostatnim, ale epidemia koronawirusa nieco pokrzyżowała plany Duńczyka i być może nie powródził jeszcze ostatniego słowa.

„Mam 41 lat. Łatwo policzyc, że żuźel zajął większość mojego życia. Kondycję mam jeszcze dobrą, spokojnie mogłbym startować, ale po prostu wewnętrznie czuję, że pora zejść ze sceny i pożegnać się z żuźlem.”

Zanim trafił do żuźla grał w piłkę nożną i marzył, aby zostać bramkarzem. Potem rywalizował w kartingach i na motorach, aby skierować swoje zainteresowanie w speedway.

Od 1996 roku startuje bez przerwy, a świat usłyszał o młodym wówczas Duńczyku w 2002 roku. 24-latek wywalczył wówczas awans do cyklu Grand Prix. W nim startował przez wiele lat, siedmiokrotnie stając na podium poszczególnych turniejów z cyklu. Wygrał raz we Wrocławiu w 2004, ponadto czterokrotnie był trzeci oraz dwa razy zajął drugie miejsce. Najwyższą lokatę w całym cyklu zajął

NARODOWOŚĆ:
Dania

DATA URODZENIA:
12 lipca 1978

NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIA:
złoty medalista IM Danii (2004); srebrny medalista IM Danii (2001, 2002, 2007); brązowy medalista IM Danii (2010); zdobywca drużynowego Pucharu Świata (2006, 2008); zwycięstwo w turnieju Grand Prix (2004, Wrocław).

12 klubów: Torunia, Rawicza, Łodzi, Gdańsk, Tarnowa, Gniezno, Piły, Lublina, Ostrowa Wielkopolskiego i Opola. W ekstraklasie spędził pięć sezonów, a kilka razy świętował awans do niej. Do naszego miasta wrócił w 2019 roku i był czolową postacią w 2 lidze. Dla Kolejarza zdobył ponad 140 punktów, co dało średnią meczową powyżej 10 „oczek”.

MIEJSCE NA AUTOGRAF



Bossmann Transport & Logistik

BOSSMANN TRANSPORT & LOGISTIK to 20 pojazdów, głównie marki Mercedes (midzy innymi: otwarte naczepy typu: Platforma, Mega/Telemega oraz niskopodwozowe typu: Semil Tiebott) oraz licząca ponad 20 osób załoga. Przez ponad 10 lat firma zdobyła niezbędną wiedzę i doświadczenie, aby zrealizować każdy transport i spedycję. Dewizą firmy jest: „Nasza praca to nasza pasja”. Dlatego wieloletnie doświadczenie jest gwarancją sprawnej realizacji zamówienia i zadowolenia klienta. Poza tym wykwalifikowani pracownicy pochodzą do każdego klienta indywidualnie, z dbałością o każdy detal. Firma obsługuje wszystkie 27 krajów wspólnoty europejskiej oraz część Europy wschodniej. Jej pojazdy odwiedziły w sumie 37 państw. W swoim portfolio BOSSMANN ma kilka setek zrealizowanych zamówień i transportów.

Władze firmy i jej pracownicy są skoncentrowani na powierzonych zleceniach, pilniują terminów, oraz bezpieczeństwa każdego transportu. Poza tym są wsparciem logistycznym. Stale pracują nad funkcjonowaniem przedsiębiorstwa, dynamiką i terminowością realizacji logistycznych w rozwoju Twojej działalności. Co najważniejsze

jakość świadczonych usług dorównuje standardom europejskim, a jakość za rynkową cenę jest wartościową podstawową.

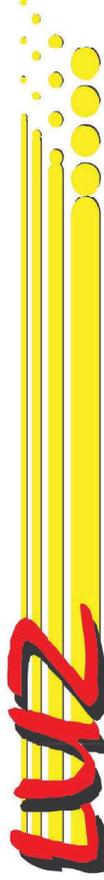
BOSSMANN oferuje: pełne i częściowe obciążenie międzynarodowe, dźwigi, transport towarów o dużej masie oraz maszyn, kontenerów, konstrukcji, elementów instalacji, maszyn budowlanych itp., wyjazdy ekspresowe i specjalne, a także usługę towarzysząca BF3.

BOSSMANN

Transport & Logistik

Bossmann Transport & Logistik
 ul. Klimowa 26
 46-050 Tarnów Opolski
 Telefon: +48 577 940 440
 www.bossmann-transport.pl

Komercyjne Linie Autobusowe LUZ



Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o. świadczy usługi transportowe i przewozu osób. Od początku swojej działalności firma dynamicznie się rozwija i otwiera nowe połączenia dla mieszkańców Opolszczyzny. Obecnie mogą oni skorzystać z połączeń autobusowych na kilkadziesiąt trasach z Opola i do Opola (autobusy kursują m.in. na trasie do Dańca, Grodzca, Kluczborka, Kamienia Śląskiego, Ligoty Turawskiej), Ozimka, Strzelcu Opolskich, czy Ziębic.

Poza tym firma oferuje kompleksową obsługę przewozu osób na terenie Polski i całej Europy, a wynajem autobusów i mikrobusów skierowany jest do biur podróży, organizatorów wszelkiego rodzaju imprez, szkół, firm, grup zorganizowanych oraz osób prywatnych. W swojej ofercie LUZ posiada autobusy mogące przewieźć komfortowo nawet 67 osób oraz pojazdy specjalnie przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (z windami dla wózków inwalidzkich). W trosce o wygodę i bezpieczeń-

stwo klientów cały czas poszerzamy jest tabor o nowe pojazdy, a do firma do każdego zlecenia podchodzi indywidualnie i profesjonalnie.

Decydując się na LUZ możemy jednocześnie liczyć na wynajem autobusów zastępczych, aut osobowych oraz busów osobowych w wersji long i busów dostawczych. Cała flota to uznanych marek pojazdów, a wynajem może być zarówno krótkoterminowy, jak i na długi okres. Wzbogaceniem oferty są luksusowe auta osobowe wraz z kierowcą. Do dyspozycji jest wykwalifikowana i biegła władająca językami obcymi kadra kierowców.

LUZ sp. z o.o.
 ul. Krakowska 51/15
 45-018 Opole
 Telefon: +48 77 454 71 86
 www.luz.opole.pl



WWW.KOLEJARZPOPOLE.COM

Początek końca w elicie



W 1985 roku Kolejarz stracił aż trzech zawodników, ale w barażu uratował byt w 1 lidze. Potem zanotował spadek, awans i kolejny spadek. Rok 1988 pozostaje ostatnim, w którym opolanie rywalizowali o medale w najwyższej klasie rozgrywkowej w Polsce.

Sezon 1985 rozpoczął się zaskakująco i obiecująco. Po 14 punktów zdobył Raba i Żaluski, a Stach 11 i Kolejarz pokonał mistrza Polski z Zielonej Góry. Po dwóch porażkach wyjazdowych opolanie przystąpiło do siebie do meczu numer 200 w 1 lidze. Już w pierwszym biegu staranowany Raba doznał złamania nogi oraz żęber i trafił do szpitala. Bez lidera zespół tylko zremisował. Sytuacja kadrowa stała się bardzo skomplikowana, bo wcześniej karierę zakończył Marian Witelusz, a na turnieju międzynarodowym urazu nabawił się Żaluski.

Po siedmiu meczach opolanie mieli na koncie tylko wygraną i remis, a przed nimi spotkanie z ostatnim w tabeli Śląskiem Świętochłowice. Po ciężkim meczu wygrali 4:7:42, ale nogę złamał Lis. Kolejne sześć spotkań przyniosło porażki, a Śląsk zbliżył się na dwa, a następnie na jedno „oczko”. Utknęło się utrzymać przedostatnią lokatę, ale o ligę trzeba było powalczyć w barażu z Motorem Lublin. Na własnym torze świetnie jechali Stach i Żaluski, swoje dorzucili Wiczeorek i Pogorzelski, a kolejarz wygrał 5:6:33, co oznaczało, że w rewanżu musi zdobyć 34 punkty. Sięgnął po 35, a jedynym który wygrywał biegi w Lublinie był Pogorzelski (trzy razy). To był początek końca żuźla na najwyższym poziomie w Opolu. Następne sezony przyniosły dwa spadki i awans. W 1988 roku Kolejarz po raz ostatni startował w najwyższej klasie rozgrywkowej.



Alte po kolei. Przed pierwszym spadkiem nie uratowali Kolejarza zarówno nowy trener Romuald Łoś, jak i świetnie jeżdżący Żaluski, Raba i Pogorzelski. Trzech żuźlowców to było za mało, aby zdobyć więcej niż sześć punktów. Opolanie zajęli ostatnie miejsce, a do utrzymania brakowało dwóch wygranych. Być może byłoby inaczej, gdyby kariery nie zakończył Stach. Nasz zespół przegrywał wyraźnie, a ograci udato się i nieoczekiwanie Unię Tarnów, ale i tak miała w tabeli cztery punkty więcej. Kolejarz zaskoczył swoich kibiców i pokonał Stal Rzeszów 5:8:31, za sprawą par Lis - Józef Cebula oraz Wiczeorek - Pogorzelski. Co więcej bez Żaluskiego pokonał Wybrzeże Gdańsk 5:1:39. Teraz wystarczyło wygrać w Tarnowie. Po 13 biegach szło zgodnie z planem i Kolejarz prowadził 40:38. Więcej nie zdatniał i to rywal ostatecznie triumfował 48:42. Nasz drużyna spadła do 2 ligi.

Na 2-ligowym froncie liczyły się dwie ekipy Kolejarz - bez Raby, ale z trenerem Henrykiem Żyto i zawodnikiem Piotrem Żyto oraz Włokniarz Częstochowa. Opolanie przegrali nieoczekiwanie z Motorem Lublin, a następnie w Częstochowie 4:2:47. Włokniarz miał na koncie także dwie porażki, ale to nasza drużyna wygrała więcej spotkań za trzy punkty (różnica wyższa niż 2:5 pkt) i o dwa okazała się lepsza w tabeli. Równych sobie nie miał indywidualnie Żaluski, który zdobył 164 punkty w 60 biegach. Autem byli też Wiczeorek i Lis. 1 liga wracała do Opola.



f /TSKOLEJARZPOPOLE

NASZ PARTNER

LOPOLSKIE



Współfinansowane
przez Samorząd
Województwa
Opolskiego



WWW.KOLEJARZPOLE.COM

NASI SPONSORZY

Amaks



„Dostarczamy to co najlepsze” - to dewiza firmy AMAKS, oferującej od 2012 roku usługi i towary w szerokim zakresie i na terenie całej Europy. Przedsiębiorstwo handlowo-usługowe z Otmic zajmuje się między innymi profesjonalnym transportem i logistyką w obszarze międzynarodowym. Specjalistycznymi pojazdami przewozi ładunki od 0,5 tony do 26 ton, posiada GMP+ oraz BDO. Ponadto jest lokalną firmą oferującą opał najwyższej jakości, jej oferta obejmuje węgiel, ekogroszek, pellet oraz drewno różnych typów, w tym opałowe. Oferuje także usługowe pakowanie produktów i transport oraz możliwość negocjacji cen.

Za pomocą najnowszego sprzętu Amaks utrzymuje wysoki standard świadczonych usług. Dodatkowo realizuje usługi skupu złomu wraz z odbiorem od klienta oraz sprzedaje kruszyw (piasek, kamień o różnych frakcjach, grysy bazaltowe, mieszanka do betonu, żwir różne frakcje i pospółka).

Do swojej pracy zarząd i pracownicy podchodzą z pełnym

zaangażowaniem i pasją. Każde zlecenie traktują w sposób indywidualny, uwzględniając wszelkie sugestie zleceniodawcy. Amaks cały czas rozwija też gamę swoich produktów w zależności od potrzeb klienta. Firma jest jednocześnie otwarta na każdy rodzaj współpracy. Gwarantuje profesjonalną obsługę klientów indywidualnych oraz przedsiębiorców. Dba o dobry kontakt na każdym etapie i posiada doświadczenie i kwalifikacje, które czynią z Amaks firmę godną zaufania.

PHU AMAKS
ul. Kopernika 3b
47-180 Otmica
Telefon: +48 505 508 467
www.amaks-trans.com.pl

Styl Bruk

STYL BRUK To opolski producent kostki brukowej, oferującej swoje produkty od 2001 roku. Wieloletnie doświadczenie w branży brukarskiej pozwoliło firmie osiągnąć wysoki poziom świadczonych usług dzięki czemu jest w stanie zaoferować szeroki asortyment produktów o bardzo wysokiej jakości (dzięki nowoczesnej linii produkcyjnej) i w konkurencyjnych cenach. Z produktów oferowanych przez StylBruk korzystają firmy układające kostkę brukową w całej Polsce. W efekcie została ułożona już na wielu podjazdach, parkingach i chodnikach w całym kraju. Zaufali jej specjaliści, dlatego śmiało możemy zaufać jej i Ty!

Pracownicy służą fachową pomocą w miłej atmosferze oraz przygotowują indywidualną ofertę z atrakcyjnymi cenami i rabatami dla stałych odbiorców. StylBruk jest firmą rodzinną z wieloletnią tradycją, działającą na rynku śląskim od ponad 70 lat. Obecnie prowadzi ją czwarte pokolenie, a w początkach działalności skupiała się na betoniarstwie, produkcji blozków i kregów betonowych oraz dachówek, które były ręcznie wytwarzane i ozdabiane. Wraz z upływem lat betoniarstwo stopniowo rozrastała się, rozbudowując zakres pro-

ponowanego asortymentu. Około 20 lat temu właściciele firmy postanowili rozszerzyć działalność o produkcję kostki brukowej. Prężny rozwój firmy i wzrost zapotrzebowania na oferowane produkty spowodował, że dotychczasowa zakład jest stale modernizowany, a oferta poszerzana o coraz bardziej atrakcyjne produkty (m.in. w nowej gamie kolorystycznej, wykończeniu i wzornictwie). Oferta jest bogatsza z sezonu na sezon i zaspokaja nawet najbardziej wymagających klientów.

STYL BRUK

StylBruk
Wawrzynowice 12 B
47-370 Zielina
Telefon: +48 77 466 78 36
www.stylbruk.pl



[f /TSKOLEJARZPOLE](https://www.facebook.com/TSKOLEJARZPOLE)

Budruszt



BUDRUSZT proponuje wynajem rusztowań, montaż rusztowań i wynajem podprór budowlanych. Duże zaplecze magazynowe pozwala firmie na współpracę zarówno z klientami prywatnymi, jak i firmami czy przedsiębiorstwami dużego formatu. Budruszt dysponuje też odpowiednio przystosowanymi samochodami dostawczymi i dowozi rusztowania na terenie całego kraju. Poza tym w ofercie firmy są: maszyny budowlane oraz szeroki zakres robót ziemnych: wykopy pod fundamenty, odwadnianie terenów, przyłącza kanalizacji oraz wiele innych.

BUDRUSZT oferuje profesjonalne podejście, a fachowa obsługa pracowników gwarantuje wysoką jakość wykonanych robót. Wieloletnie doświadczenie, aktywny udział pracowników w szkoleniach, stosowanie nowych technologii i materiałów wysokiej jakości znanych producentów oraz referencje klientów świadczą o wiarygodności zakładu oraz dają poczucie bezpieczeństwa inwestorowi.

Jowiter



Agencja Szkoleniowo Reklamowa JOWITER zajmuje się organizacją kursów i szkoleniami skierowanymi dla służb mundurowych, wśród których znajdują się: Specjalistyczne Uzbrojone Formacje Ochronne, Państwowa Straż Rybacka, Państwowa Straż Łowiecka, Straż Miejska oraz dla organizatorów imprez masowych.

Działalność firmy obejmuje: organizację kursów na kwalifikowanego pracownika ochrony osób i mienia; szkolenie merytoryczne (podstawowe i pełne), szkolenie dla kierowników do spraw bezpieczeństwa imprez masowych, szkolenie dla służb porządkowych i informacyjnych imprez masowych, szkolenia dla dozorców mienia, szkolenie strzeleckie i obronne dla firm, kurs samoobrony dla kobiet i mężczyzn. Poza tym agencja JOWITER zajmuje się organizacją imprez integracyjnych i wycieczek turystycznych.

PolRegio



POLREGIO

POLREGIO to największy pasażerski przewoźnik w Polsce. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1900 pociągów zamawianych i finansowanych przez samorządy wojewódzkie. W ciągu roku z usług **POLREGIO** korzysta ponad 88 mln pasażerów, a pociągi zatrzymują się na ponad 1900 stacjach. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi ponad 26%. Misją firmy jest stworzenie nowoczesnej kolei regionalnej, która zapewni bezpieczne podróżowanie, docierając do dużych i małych miejscowości we wszystkich regionach kraju. **POLREGIO** istnieje, aby Pasażerowie każdego dnia mogli wygodnie i sprawnie przemieszczać się bez względu na to, gdzie mieszkają. **POLREGIO** wyznacza standardy i cieszy się doskonałą reputacją wśród klientów i partnerów biznesowych. Wartości marki to: profesjonalizm, dążenie do doskonałości, odpowiedzialność, bezpieczeństwo i współpraca.



Lhoist



Lhoist Polska z siedzibą w Tarnowie Opolskim od 1996 roku jest członkiem Lhoist Group – światowego i czołowego producenta wapna, dolomitu i minerałów. Firma czerpie z blisko dwóch wieków tradycji i doświadczenia w produkcji wapna i wyrobów wapiennych. Lhoist jest partnerem dla klientów w sektorach: ochrony środowiska, rolnictwa, przemysłu hutniczego, papierniczego, chemicznego, budownictwa lądowego, inżynierii drogowej oraz wielu innych.

W Polsce ponad 550 pracowników w pięciu zakładach produkcyjnych każdego dnia wspiera klientów w realizacji ich celów biznesowych. Dzięki unikatowej jakości złóż i ściśle kontrolowanemu procesom technologicznym, firma dostarcza swoim klientom zoptymalizowane produkty wraz z powiązаныmi usługami w zakresie logistyki, doradztwa i ekspertryz technologicznych. Lhoist Polska z siedzibą w Tarnowie Opolskim od 1996 roku jest członkiem Lhoist Group – światowego i czołowego producenta wapna, dolomitu i minerałów. Firma czerpie z blisko dwóch wieków tradycji i doświadczenia w produkcji wapna i wyrobów wapiennych. Lhoist jest part-

Zakłady Wapiennicze Lhoist S.A.
ul. Wapiennicza 7
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 45 16 200
www.lhoist.com.pl

Labtar

Historia Przedsiębiorstwa „LABTAR” Sp. z o.o. sięga koniaku w roku 1993 powstało Przedsiębiorstwo „LABTAR” Sp. z o.o. Od początku swojego istnienia, Przedsiębiorstwo podlega ciągłemu procesowi unowocześniania i modernizacji przy szczególnym uwzględnieniu ochrony środowiska naturalnego. Dzięki ciągłemu rozwojowi i modernizacji firma stała się jednym z wiodących przedsiębiorstw na rynku materiałów paszowych, pyłów przeciwybuchowych, sorbentów do odsiarczania spalin, wypełniaczy do mas bitumicznych stosowanych w drogownictwie i wypełniaczy stosowanych w budownictwie.

Wysoka i stabilna jakość wyrobów jest wizytówką firmy! W ofercie LABTAR znajdują się: kredy pastewne (źródło



Tarnów Opolski

Labtar Sp. z o.o.
ul. Św. Jacka 12
46-050 Tarnów Opolski
Telefon: +48 77 40 76 600
www.labtar.pl



NR	GOSPODARZE ZAWODNIK	BIEGI					SUMA	B.N.	RAZEM	AS/NOB
		1	2	3	4	5				
9	HUBERT ŁĘGOWIK									
10	RENE BACH									
11	MADS HANSEN									
12	OSKAR POLIS									
13	SAM MASTERS									
14	JAKUB OSYCZKA									
15										

Trener/Menedżer: MAREK MRÓZ

BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
1		A	B	1	MARCUS BIRKEMOSE					
		B	A	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		C	D	3	LARS SKUPIEŃ					
		D	C	11	MADS HANSEN					
		CZAS								
2		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	15						
		B	A	6	JAKUB PO CZTA					
		C	D	14	JAKUB OSYCZKA					
		CZAS								
3		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	5	KEVIN WOELBERT					
		B	A	12	OSKAR POLIS					
		C	D	2	FILIP HJELMLAND					
		CZAS								
4		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	14	JAKUB OSYCZKA					
		B	A	4						
		C	D	10	RENE BACH					
		CZAS								
5		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	11	MADS HANSEN					
		B	A	3	LARS SKUPIEŃ					
		C	D	12	OSKAR POLIS					
		CZAS								
6		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	13	SAM MASTERS					
		B	A	2	FILIP HJELMLAND					
		C	D	15						
		CZAS								
7		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	7	KACPER GRZELAK					
		B	A	10	RENE BACH					
		C	D	5	KEVIN WOELBERT					
		CZAS								
8		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	3	LARS SKUPIEŃ					
		B	A	15	SAM MASTERS					
		C	D	4						
		CZAS								

LICENCJA TORU: 669

DLUGOŚĆ TORU: 321 M

REKORD TORU: 59,50 SEK.



NR	GOSPODARZE ZAWODNIK	BIEGI					SUMA	B.N.	RAZEM	AS/NOB
		1	2	3	4	5				
1	MARCUS BIRKEMOSE									
2	FILIP HJELMLAND									
3	LARS SKUPIEŃ									
4										
5	KEVIN WOELBERT									
6	JAKUB PO CZTA									
7	KACPER GRZELAK									

Trener/Menedżer: PIOTR PALUCH

BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
9		A	B	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		B	A	1	MARCUS BIRKEMOSE					
		C	D	10	RENE BACH					
		D	C	2	FILIP HJELMLAND					
		CZAS								
10		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	6	JAKUB PO CZTA					
		B	A	11	MADS HANSEN					
		C	D	5	KEVIN WOELBERT					
		CZAS								
11		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	12	OSKAR POLIS					
		B	A	4						
		C	D	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		CZAS								
12		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	2	FILIP HJELMLAND					
		B	A	15						
		C	D	7	KACPER GRZELAK					
		CZAS								
13		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B	10	RENE BACH					
		B	A	5	KEVIN WOELBERT					
		C	D	13	SAM MASTERS					
		CZAS								
14		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B							
		B	A							
		C	D							
		CZAS								
15		Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
		A	B							
		B	A							
		C	D							
		CZAS								

SĘDZIA ZAWODÓW

REMIJUSZ SUBIŃSKY

KOMISARZ TORU

KRZYSZTOF GUZ

KIEROWNIK ZAWODÓW

KRZYSZTOF WIAŻŁAK

CHRONOMETRAŻ

ZDZIŚLAW LEŚNIAK

KIEROWNIK STARTU

HUBERT HENCZEL

SPIKER

JANUSZ STEPEK

KIEROWNIK PARKU MASZYN

ADRIAN MŁOTEK

SEKRETARZ ZAWODÓW

ALEKSANDRA BARCZAK

LEKARZ ZAWODÓW

KRZYSZTOF LIPSKI

WIRAZ I

JANUSZ WIECEK TOMASZ BARCZAK

WIRAZ II

WIESŁAW JAZDZIŃSKI PRZEMISŁAW DESPERAK

KIEROWNIK DS. BEZPIECZENSTWA

ZDZIŚLAW SADOWSKI

PRZEWIDNICZĄCY JURY

ZBIGNIEW FIŁAKOWSKI



/TSKOLEJARZOPOLE



WWW.KOLEJARZOPOLE.COM

