

**OPOLE W RYTMIE  
ŻUŻLA!**



**DRODZY KIBICE, NIEZAWODNI SPONSORZY,  
PRZEDSTAWICIELE MEDIÓW.  
DZIĘKUJEMY ZA WSPARCIE I CAŁY SEZON 2020.  
TO ZASZCZYŁ, ŻE WAS MAMY  
I ZAWSZE MOŻEMY NA WAS LICZYĆ!**



PATRONI MEDIALNI



**2LŻ** OPOLE W RYTMIE ŻUŻLA!



2. LIGA ŻUŻLOWA



2. LIGA ŻUŻLA



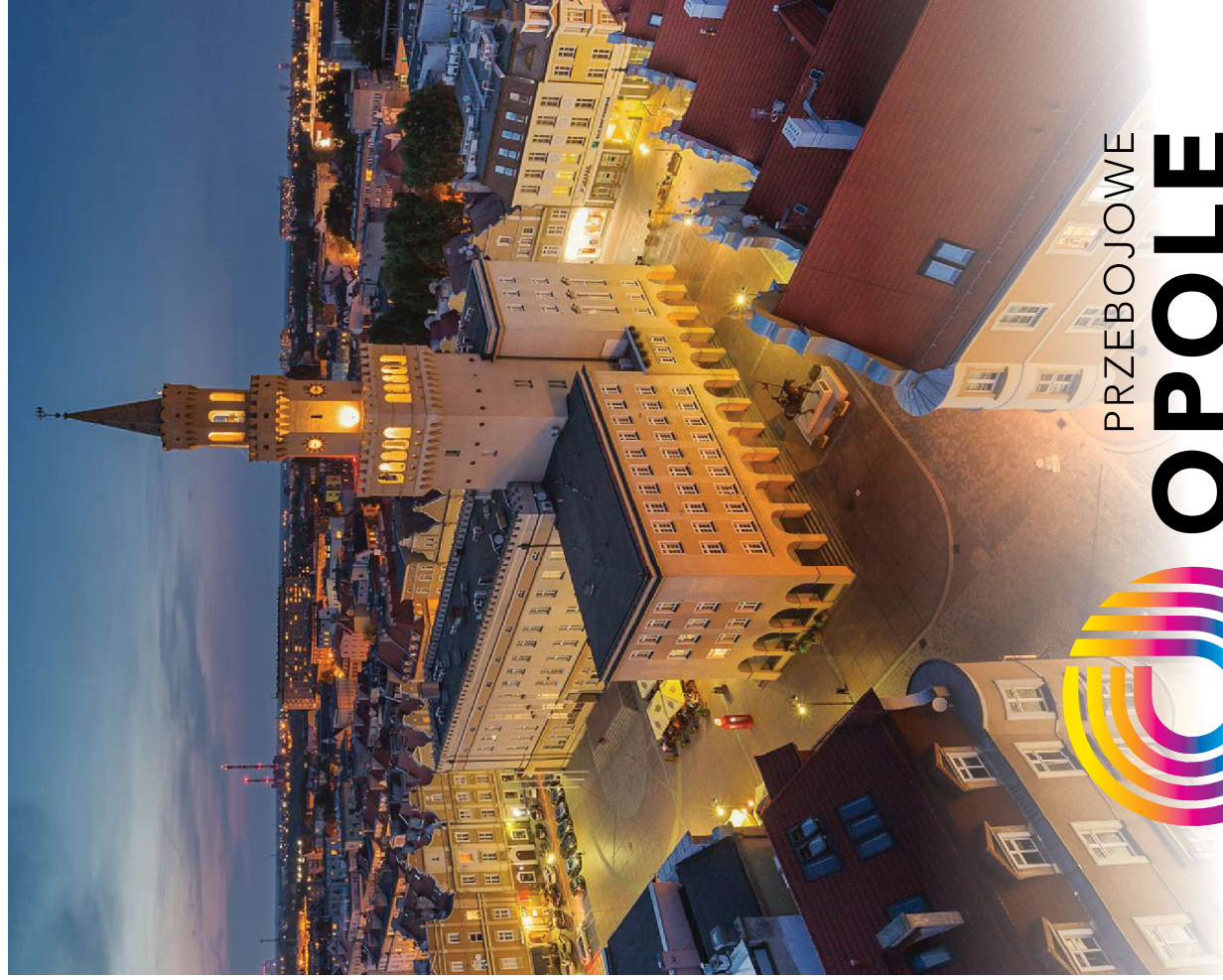
**11 PAŹDZIERNIKA 2020 (NIEDZIELA) GODZ. 11:45**

STADION IM. MARIANA SPYCHAŁY, UL. WSCHDNIA 2





NASZ PARTNER



PRZEBÓJOWE  
**OPOLE**



[WWW.KOLEJARZPOPOLE.COM](http://WWW.KOLEJARZPOPOLE.COM)

NASI SPONSORZY

**Mochnik szkło i lustra**

**Mochnik**  
**SZKŁO I LUSTRA**

Firma Mochnik została założona w roku 1972, a jej siedziba mieści się przy ul. Składowej w Opolu. Przez wiele lat istniała pod nazwą Zakład Szklarsko-Ramiarski MOCHNIK, a od 2016 roku, kontynuując tradycję rodzinną, została przekształcona w MOCHNIK Szkło i Lustra Beata Piechaczek.

Oferta firmy skierowana jest przede wszystkim do klientów indywidualnych, ale także do niewielkich zakładów stolarskich i obejmuje zakres: doradctwa, pomiaru realizacji, montażu elementów szklanych, wśród których znajdują się: lustra, szkło piaskie w różnych rozmiarach, drzwi, kabiny przyszybowe, przeszklenia, szklane okładziny ścienne coloritmo lub grafika, panele kuchenne, szyby zespolone, szkło kominkowe, balustrady, czy oprawy obrazów.

Stawiając na tradycję, doświadczony personel i nowe pomysły oraz idee klientów firma jest w stanie wykonać każde powierzone zadanie. MOCHNIK SZKŁO I LUSTRA dysponuje podstawowym parkiem maszyn, a także salonem sprzedaży o powierzchni 200 m<sup>2</sup>, w którym prezentuje wcześniejsze realizacje oraz idee, które klienci mogą wcielić w życie.

**Morgaz**

Firma od chwili powstania - w 1993 roku - świadczy usługi instalacyjno-gazowe dla klientów indywidualnych, firm i podmiotów użyteczności publicznej. Wraz z rozwojem rozszerzyła swoją ofertę o serwis urządzeń gazowych, obsługę kotłowni i budowę sieci zewnętrznych zarówno gazowych jak i wodno - kanalizacyjnych. Specjalizuje się w technologii bezwykopowej tj. w przeciskach poziomych oraz przewiertach sterowanych. Dzięki nowoczesnym technologiom i wykwalifikowanej załodze realizuje prace dla wielu podmiotów. W celu zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług utrzymuje wysoki poziom szkoleń kadry pracowniczej oraz wymienia i modernizuje park maszynowy.

W roku 2004 nawiązała współpracę z firmą BOSCH i jest jednym w regionie certyfikowanym Centrum Serwisowe urzędzeń gazowych firmy JUNKERS. Korzystając z usług MORGAZ klienci mogą liczyć na fachową i terminową obsługę w zakresie: przeciski poziome i przewiertu sterowane, budowy sieci gazowych niskiego i średniego podwyższonego, budowy gazowych przyłączy do sieci, budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami, budowy sieci kanalizacyjnej, wykonania projektu instalacji gazowych oraz sieci wodno-kanalizacyjnej).



**MORGAZ**

**UTB Serwis**

Firma z Dańca, od momentu założenia w 2011 roku, specjalizuje się w profesjonalnym i kompleksowym serwisie wózków widłowych. Wszystko odbywa się w oparciu o najwyższe standardy, zarówno jeżeli chodzi o części jak i obsługę oraz fachowcy wykonujących poszczególne zlecenia. Pracują oni przy pomocy nowoczesnych i specjalistycznych urządzeń, które umożliwiają sprawną i bezproblemową naprawę sprzętów. Poradzą sobie z każdym wyzwaniem, służąc pomocą i doradztwem na każdym kroku. Poza tym UTB Serwis oferuje: konserwację urządzeń transportu bliskiego, przygotowanie urządzeń do badań przed urzędem dozoru technicznego, a także sprzedaż odbiży roboczej.

**UTB**  
**SERWIS**



**Metarol**

**METAROL**

„Metarol” Firma Usługowo-Handlowa Ewald Dziemba sprzedaje sprzęt i akcesoria do instalacji sanitaro-grzewczych. Firma z siedzibą w Tarnowie Opolskim (ul. Dworcowa) poprzez doświadczenie swoich pracowników i bardzo dobrą znajomość branży zapewnia swoim Klientom wysoki poziom obsługi i kompetencji oraz profesjonalizm w podjęciu do Klienta i drobne asortymentu, a także realizacji zlecenia.

W ofercie METAROL znajduje się: wykonywanie instalacji wodno-kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych i klimatyzacyjnych, a także sprzedaż hurtowa drewna, materiałów budowlanych i wyposażenia sanitarnego. Poza tym oferuje szeroki asortyment wyrobów metalowych oraz sprzętu i dodatkowego wyposażenia hydraulicznego i grzejnego. Wśród usług firmy z Tarnowa Opolskiego jest jednocześnie transport drogowy towarów. Szeroka oferta jest stale modyfikowana oraz ulepszana, by spełnić oczekiwania i potrzeby nabywców. Firma zawsze działa kompleksowo, na uwadze mając zadowolenie Klientów i terminowość.

 /TSKOLEJARZPOPOLE



NASI SPONSORZY

## Spółdzielnia Mleczarska Olesno

ka. Wszystkie produkowane artykuły nabiałowe spełniają wymogi i oczekiwania klientów co potwierdzają liczne nagrody i certyfikaty.

Zarząd czuwa nad wysoką jakością produkowanych artykułów nabiałowych, a wdrożony system ISO 22000 jest gwarancją dla klientów, że kupują towar produkowany według najwyższych standardów jakości i bezpieczeństwa. Artykuły nabiałowe produkowane są na bazie naturalnych składników, bez dodatku konserwantów i substancji uszlachetniających. Atutem firmy są niezmiennione metody tradycyjne, odznaczające się wysoką jakością zdrowotną. Produkty Spółdzielni cieszą się zaufaniem odbiorców, czego wyrazem jest liczne grono stałych klientów.

Strategią firmy jest pozyskanie jak największej ilości klientów, ich zadowolenie oraz zdobycie wysokiej pozycji na rynku. Zakład poprzez rozbudowę i modernizację zwiększył powierzchnie produkcyjne, ponadto Spółdzielnia ciągle dąży do pozyskania doskonałej jakości mleka.

Oprócz sklepu firmowego w Olesnie produkty SM Olesno dostępne są w sklepach na terenie całego województwa.



**Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska  
w Olesnie**  
ul. Dworkowa 20  
46-300 Olesno  
Telefon: +48 34 358 24 37  
[www.osm-olesno.pl](http://www.osm-olesno.pl)

Istniejąca od 1907 roku Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Olesnie zajmuje się skupem i przetworstwem mleka, handlem hurtowym oraz detalicznym artykułami nabiałowymi i spożywczymi. Główne wyroby produkowane przez OSM w Olesnie to: Masło Ekstra z Olesna, Ser twarogowy z Olesna, Śmietankówka oleska (produkt na bazie alkoholu), mleko spożywcze, śmietanka, śmietanka, kefir, masłan-

## HN Nowak GmbH



**Nowak GmbH**

NOWAK GmbH istnieje na rynku od 1993 roku i specjalizuje się w produkcji i sprzedaży suplementów diety. Jako uznany producent gwarantuje wysoką jakość produktów, co potwierdzają ciągłe kontrole organów nadzoru oraz niezależnego laboratorium. Produkowane przez NOWAK GmbH produkty to m.in.: kapsułki, proszki i tabletki. Głównym obszarem działalności firmy jest produkcja na zlecenie tj. produkcja kontraktowa według specjalnych wymagań klienta. Firma oferuje również własną gamę produktów, na które której znajdują się aktualnie marka HN Speed Energy - gazowany napój energetyczny.

Firma Petera Nowaka (HN Nowak GmbH) już od blisko trzech dekad dodaje prędkości zużłowcom. Wspierała m.in. Tomasza Golloba, Piotra Protasiewicz, czy Martina Vaculika i Bartka Smektałę. CZAS NA KOLEJARZY Z OPOLA!!!!



[WWW.KOLEJARZOPOLE.COM](http://WWW.KOLEJARZOPOLE.COM)

## NASZ RYWAŁ RZTŹ RZESZÓW



Klub Rzeszowski Towarzystwo Żużlowe powstał 9 września 2019 roku jako nowy podmiot powstały w miejscu o bardzo bogatej tradycji żużla. Czarny sport trafił bowiem do Rzeszowa już w 1948 roku. W 1956 powstał tor, a rok później Stal awansowała do ligi. W sezonach 1960-1961 Rzeszów szczyt się bezapelacyjnie najlepszą drużyną w kraju. Na stadionie średnio zasiadało około 30 tys. kibiców. W latach 1962-1963 Stalowcy sięgnęli po wicemistrzowski tytuł, natomiast brązowy medal wywalczyli w roku 1966. Po spektakularnym sukcesach przyszedł kryzys, po dziewięcioletnim (z jednoroczną przerwą) pobycie w I lidze Stal opuściła szereg najlepszych drużyn w kraju. Od 1981 nieprzerwanie do 1990 Stalowcy bronili się przed spadkiem do niższej klasy rozgrywek, ale Klub wyspecjalizował się w szkoleniu młodzieży. Taka taktyka doprowadziła w 1998 do drugiego brązowego medalu DMP, którego autorami byli: Piotr Winiarz, Maciej Kuciapa, Rafał Trojanowski, Janusz Stachyra, Piotr Świsł, Grzegorz Rempala, Tomasz Rempala, Andrzej Rybka, Sławomir Czarnik i dwóch obcokrajowców – Joe Screen i Antonin Kasper. Potem przyszły trudniejsze lata, ale w 2005 roku żużlowcy sponzorowani przez Martę Polskie Folie wygrali rozgrywki I ligi i powrócili do grona zespołów Ekstraligi. Po raz ostatni byli w niej 2 2015 roku, a w 2019 klub nie przystąpił do rywalizacji w II lidze.

## Wygrać, wziąć rewanż i podziękować kibicom



Przed nami zakończenie specyficznego sezonu 2020, w którym epidemia koronawirusa wpłynęła mocno na rywalizację. Zmagania w 2 lidze kończą się po rozegraniu 10 rund fazy zasadniczej i - ze względu na organizacyjnych i braku terminów - nie będzie play off. W efekcie awans do I ligi zapewni już sobie Wilki Krosno, które w minioną niedzielę pokonały u siebie OK Bednet Kolejarz. Nasz zespół jest z kolei pewny wicemistrzostwa 2 ligi. To oznacza, że w kolejnym sezonie został poczyniony progres i drużyna pnie się systematycznie w hierarchii.

*- Oczywiście, że czujemy niedosyt, bo plan był inny i wszyscy marzyliśmy o awansie. Oddać jednak trzeba Wilkom Krosno, że w tym roku były od nas mocniejsze - przyznaje Zygmunt Dziemba, prezes opolskiego klubu.*

Podopieczni menadżera Marka Mroza mają przed sobą ostatnie zadanie. Jest nim wygranie przed własną publicznością i godne pozegnanie z kibicami. Kolejjarze wygraną przypieczętują 2 miejsce, które w przekroju sezonu nie było zagrożone. Poza tym nasi żużlowcy chcą się zrewanżować RZTŻ za porażkę w Rzeszowie. W Rzeszowie w pierwszej kolejce gospodarze pokrzyżowali opolanom plan i po bardzo dobrym spotkaniu wygrali 5:1:39. To była jedna z zaledwie trzech wygranych naszego rywala, który wpadłkę zanotował w Wittstok.

Kolejarz ma na koncie sześć zwycięstw i trzy porażki (w tabeli ma 7 pkt więcej od niedzielnego rywala). Celem dla naszego zespołu jest siódma wygrana i odrobienie 12 punktów z Rzeszowa, aby zamkasaować punkt bonusowy.



/TSKOLEJARZOPOLE



## OK Bedmet Kolejarz

Na inaugurację sezonu nasi zawodnicy niestety nie spisali się w Rzeszowie i przegrali 39:51. Tylko nieco lepiej wypadli w Opolu, ale Wilki Krosno i tak triumfowały 50:39. Przelotemowe okazało się spotkanie w Poznaniu, gdzie mimo straty Sebastiana Niedźwiedzia, pozostali spisali się na medal i w biegach nominowanych zapewnili Kolejarzowi bezcenną wygraną. Kolejne pięć spotkań też zakończyło się sukcesami, a trzy z nich podwójnymi, gdyż: Wittstock, Rawicz i Poznań pokonałszy z bonusami. To pozwoliło awansować na 2 miejsce, które stało się faktem na koniec zmagania po porażce sprzed tygodnia w Krośnie. Ekipa Wilków wygrała z naszymi po raz drugi i formalnie mogła świętować awans do EWinner 1 ligi.

W wygranych spotkaniach wykryzalizował się skład i menadżer Marek Mitróz zmienił tylko obsadę pozycji juniorskich. Po kontuzji pewniakiem został Jakub Oszczka, którego ostatnio wspierał któryś z gości z Zielonej Góry: Mateusz Tonder lub Damian Pawliczak. Na finał ligi wracają jednak Marceł Krzykowski i Oskar Rowecki.

Nasi seniorzy jeździli bardzo równo, ale w Krośnie zabrakło błysku i w efekcie średnią utrzymał tylko Oskar Polis. Po dotychczasowych meczach jest najskuteczniejszym jeźdźcem Kolejarza ze średnią meczową ponad 10 pkt. Wynik pozostałych prezentuje się następująco: Sam Masters (10,00), Mads Hansen (7,75), Rene Bach (8,33), Hubert Łęgowik (8,44).



## RZTŻ Rzeszów

Drużyna prowadzona przez trenera Janusza Stachyrę w tym roku formalnie debiutuje w rozgrywkach 2-ligowych, gdyż po problemach finansowych i organizacyjnych w 2019 roku nie zgłosiła się do rywalizacji. Rzeszowianie tegoroczne rozgrywki zaczęli bardzo obiecująco, gdyż na własnym torze pokonały wysoko OK Bedmet Kolejarza. W Rzeszowie apetyty urosły, ale szybko zostały ostudzone. Potem nie było bowiem już tak różowo. RZTŻ przegrał cztery kolejne spotkania, a dodatkowo stracił jednego z liderów Adama Elisa, który nabrał się groźnej kontuzji. W sumie nasz rywal wygrał tylko trzy mecze w sezonie, w tym w poprzedniej kolejce z Wolfe Wittstock 53:37 (zdobył tym samym punkt bonusu), a wcześniej z Kolejarzem Rawicz 59:31 (także z bonusem). W tabeli rzeszowianie mają osiem punktów i mogą jeszcze myśleć o 3 lokacie. Muszą jednak pokonać i liczyć na porażkę SpecHouse PSZ Poznań, które jedzie w Niemczech (ten mecz miał odbyć się przed oddaniem programu do druku).

Liderami ekipy z Podkarpacia są zdecydowanie: Dawid Lampart (10,3 pkt na mecz) oraz Patrick Hansen (9,8 pkt na mecz). Był nim także do czasu Ellis (10 pkt na mecz). Raz błysnął Ija Czawo (14 pkt z Rawiczem), na którego długo czekano, ale więcej na torze się nie pojawił. Najczęściej skład uzupełniali: Dawid Stachyra, Patryk Rohnicki i Kenneth Hansen oraz juniorzy Mateusz Majcher i Jakub Stojanowski.



### AWIZOWANY SKŁAD MECZOWY

- HUBERT ŁĘGOWIK
- RENE BACH
- MADS HANSEN
- OSKAR POLIS
- SAM MASTERS
- MARCEŁ KRZYKOWSKI
- OSKAR POWECKI

### AWIZOWANY SKŁAD MECZOWY

- DAWID STACHYRA
- PATRYK ROLNICKI
- STANISŁAW BURZA
- PATRYK HANSEN
- DAWID LAMPART
- JAKUB STOJANOWSKI
- PATRYK ZIELIŃSKI

### TABELA WYNIKÓW

Porębie	Drużyna	Mecz	Rundy	Mfunkt
1	Wilki Krosno	9	22	235
2	OK BEDMET Kolejarz Opole	9	15	65
3	SpecHouse PSZ Poznań	9	9	-22
4	RZTŻ Rzeszów	9	8	-16
5	Metalika Recycling Kolejarz Rawicz	9	8	-77
6	MSC Wolf Wittstock	9	4	-185

## Transsystem Olsok

TRANSSYSTEM OLSOK jest największą i najmocniej rozwijającą się firmą przewozową w południowej Polsce, a świadczona przez firmę usługa są na najwyższym poziomie. Poza tym od kilku lat na rynku działa wyprodukowana samochodów. TRANSSYSTEM OLSOK to dynamicznie rozwijająca się firma świadcząca usługi z branży motoryzacyjnej. Wynajmuje samochody zarówno osobowe jak i dostawcze.

Oferuje również wynajem autokarów, wraz z przewozem osób do Niemiec oraz Holandii.

Wyprodukowana TS OLSOK spełnia wysokie standardy europejskie, a zadolenie jej klientów daje potwierdzenie, że misja „wynajem aut bezpiecznych i wygodnych” jest realizowana z powodzeniem. Każdego dnia zespół specjalistów dokłada wszelkich starań, by klienci mieli dostęp do jednej z najlepiej wyposażonych wypożyczalni samochodów w regionie.

TS OLSOK to dostępność (dziła w wielu regionach Polski i Europy, służymy pomocą 7 dni w tygodniu), wysoki standard (flota jest regularnie wymieniana na nowe pojazdy, dbałość o komfort przejazdów), bogata oferta (opiera się o wynajem

Transsystem Olsok

ul. 1 Maja 39

46-061 Boguszyce

Telefon: +48 77 544 36 38

www.ts-olsok.pl

## Świat Alkoholi

Świat Alkoholi w Tarnowie Opolskim i Opolu, to sklepy, w których klienci znajdują największy wybór alkoholi w okolicy. To między innymi ponad 300 rodzajów piwa, 150 gatunków win i ponad 100 rodzajów alkoholi wysokoprocentowych. W ofercie znajduje się:

- bogaty asortyment alkoholi i piwa
- koszyki prezentowe na każdą okazję
- zamówienia alkoholi na uroczystości
- sprzedaż piwa beczkowego
- wynajem rollbaru
- wódki z: Polski (w tym regionalne), Rosji, Ukrainy, Mołdawii, czy Izraela

- duży wybór piw regionalnych i zagranicznych

- duży wybór win z różnych zakątków świata

Dzięki stałej współpracy z producentami, od kilku lat sklep ma najniższe ceny alkoholu w województwie opolskim. Właściciel wciąż poszerza asortyment, zdobywając uznanie stałych jak i nowych Klientów. Dla tych wymagających sklep jest w stanie zaoferować specjalne pozycje, które nie znajdują się w bieżącej sprzedaży. Goszcząc w sklepie monopolowym w Tarnowie Opolskim lub jego filii w Opolu każdy może liczyć na profesjonalną obsługę oraz doradztwo w wyborze trunków, a także eleganckie zapakowanie ich na prezent w formie kosza. Specjalnie na Państwa życzenie robione są paczki okolicznościowe z grawerowanym logo firmy bądź inne upominki.



Świat Alkoholi  
ul. ks. Klimasa 46  
46-050 Tarnów Opolski  
Telefon: +48 77 434 30 04  
www.swiat-alkoholi.info





## DGP Grupa Polska

Przez 30 lat swojej działalności Grupa Kapitałowa DGP wypracowała wartości jakimi się kieruje w procesach biznesowych. Do najważniejszych z nich należą: jakość, odpowiedzialność, wiarygodność i partnerstwo. DGP jest jedną z największych w Polsce grup firm świadczących od 30 lat usługi outsourcingu dla biznesu. Specjalizuje się w branży ochrony, sprzętania i żywienia. Swoje usługi dedykuje dla przedsiębiorstw, instytucji, placówek administracji państwowej i wojska. Swoją działalnością obejmuje obszar całego kraju poprzez sieć oddziałów i placówek terenowych. Dzięki partnerskiej współpracy firma i jej pracownicy zdobyli doświadczenie i kompetencje, którymi dzisiaj dzielą się ze swoimi Klientami.

W swojej działalności DGP kieruje się zasadami społecznej odpowiedzialności biznesu. Jako doświadczony dostawca usług outsourcingowych zapewnia swoim Klientom korzyści w sferze ekonomicznej i społecznej. Celem nadrzędnym firmy jest skuteczność realizacji celów Klientów, jednak beneficjentami strategii działania nie są wyłącznie oni. Zatrudniając ponad 6000 pracowników bycie odpowiedzialnym i wiarygodnym pracodawcą jest dla firmy priorytetem. Wszystkie działania prowadzone są w sposób etyczny i transparentny a firma jest



**DGP DOZORBUD Grupa Polska**  
Sp. z o.o.  
**ul. Najświętszej Marii Panny 5e**  
59-220 Legnica  
[www.grupadgp.pl](http://www.grupadgp.pl)

## APN Agencja Pracy



Firma wydzieliła ze swoich struktur trzy działy: Polska, zagranica, opieka. APN Praca za granicą dzięki długotrwałej współpracy z rzetelnymi partnerami oraz skutecznym metodom działania od wielu lat oferuje kandydatom z Polski ciekawą i legalną pracę, głównie w Holandii oraz w Niemczech. Pracownicy, którzy wyjeżdżają do pracy za granicę, chwalą sobie warunki pracy, płacy i zakwaterowania oraz opiekę, jaką sprawuje nad nimi APN. Agencja oferuje pracę w różnych branżach oraz w opiece nad osobami starszymi. Poza tym pozyskuje kadrę z Ukrainy i oferuje pracę Ukraincom, którzy szukają jej w naszym kraju.

Podstawową zasadą, jaką kieruje się firma, jest optymalne dopasowanie indywidualnych możliwości pracownika do specyfiki wykonywanej pracy. APN stawia bowiem na pełne zadowolenie obu stron – pracodawcy i pracownika.

Przez lata działalności APN nawiązała współpracę z ponad 60 kontrahentami i zrealizowanych ponad 45.000 ofert pracy.

**APN Agencja Pracy**  
**ul. Kołłątaja 8/4-5**  
**45-064 Opole**  
**Telefon: +48 77 423 06 00**  
**[www.apnpolska.pl](http://www.apnpolska.pl)**

Agencja Pracy APN w Polsce powstała w 2001 roku i systematycznie zdobywała rynek. Agencja kompleksowo zajmuje się załatwianiem wszystkich niezbędnych formalności, procesem rekrutacji oraz przekazywaniem stosownych dokumentów stroną zagraniczną. Oferuje zarówno pracę, jak i dostarcza wykwalifikowanych pracowników dla przedsiębiorstw. Agencja ma stały kontakt z kandydatami i pracodawcami, a legalność działalności potwierdzona jest certyfikatem Ministerstwa Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej nr 600, 7908 oraz 13603.

## OK POLSKA

„OK - POLSKA” jest jedną z liczących się firm budowlanych na rynku Europejskim. Firma istnieje w branży budowlanej już 25 lat zatrudniając wykwalifikowanych pracowników budowlanych i biurowych. Spółka sięga początków już od 1993 roku. Jej doświadczenia zdobyte na przestrzeni lat pozwalają na kompleksową realizację stanow surowych i konstrukcji żelbetonowych, obiektów mieszkaniowych, biurowo-handlowych, sportowych, przemysłowych i inżynierskich. Wieloletnia działalność w branży budowlanej pozwoliła na zdobycie opinii rzetelnego, w pełni profesjonalnego i godnego zaufania podwykonawcy.

„OK-POLSKA” OPERUJE KOMPLEKSOWE USŁUGI ZWIĄZANE ZE WZNOWIENIEM KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH W STANIE SUROWYM. Oferta firmy obejmuje usługi podwykonawcze z zakresu: budowy obiektów handlowych i rekreacyjnych, budownictwa mieszkalnego, wznoszenia obiektów przemysłowych, robót związanych z budową dróg, autostrad i tuneli oraz wznoszenia mostów, rozbiórki i burzenia obiektów budowlanych oraz robót: żelbetonowych, ciesielskich, zbrojarskich, prac murarskich i montażu konstrukcji stalowych.

**OK - POLSKA**  
**Przedsiębiorstwo**  
**Budowlane Sp. z o.o.**  
**ul. Kasztanowa 2a**  
**47-320 Cogolin,**  
**tel. 48 77 466 60 75,**  
**fax. 48 77 466 65 58**  
**[www.ok-construction.com](http://www.ok-construction.com)**  
**EMAIL: [ok.polska@op.pl](mailto:ok.polska@op.pl)**



W swoim portfolio firmowym mamy: Kancelarię Federalną i niemiecki Bundestag w Berlinie oraz budynek Ellipbilharmonie (Filharmonia nad Łabą) w Hamburgu, które budowa okazała się niebywałym wyzwaniem zarówno dla inwestorów jak i dla wykonawców. Mielśmy również swój udział w budowie terminalu na lotnisku Vienna Skylink oraz wysokiego na 220 metrów wieżowca DC Tower 1 w Wiedniu, zakładu papierniczego Perlen Papier AG w Szwajcarii oraz Stadionu Wrocław na rozgrywki piłkarskie Euro 2012.

Posiadamy kompleksowe i dobre zorganizowane struktury pracownicze. Od wykwalifikowanych i doświadczonych pracowników budowlanych, którzy stanowią największą grupę, przez brygadzystów i mistrzów, aż po kierowników budów. Wspólnie staramy się stale rozwijać, dostosowując się do wymagań dynamicznego rynku i rosnących oczekiwań naszych Partnerów, którym od lat zapewniamy realizację usług na najwyższym poziomie.

budowlane w stanie surowym w charakterze podwykonawcy na rynku polskim, niemieckim, holenderskim, duńskim i austriackim. Współpracujemy od lat z liderami branży budowlanej Europy w zakresie budownictwa



# DAMIAN PAWLICZAK

Certyfikat żuźlowy uzyskał pod koniec sezonu 2015. Na debiut nie czekał ledwie dwa tygodnie i ścigał się na turze w Gorzowie Wielkopolskim w Młodzieżowych Indywidualnych Mistrzostwach Okręgu Lubuskiego.

W rozgrywkach ligowych Pawliczak zadebiutował dopiero w 2018 roku. W barwach Falubazu Zielona Góra wystąpił w swojej rundy zasadniczej w Częstochowie i swój pierwszy bieg zakończył z debiutanckim punktem. Ma na koncie starty w Srebnym Kasku, eliminacjach Młodzieżowych Indywidualnych Mistrzostw Polski oraz Drużynowych Mistrzostwach Polski Juniorów. Dopiero w 2019 roku przeszedł prawdziwą szkołę żużla. Dzięki ciężkiej pracy wywalczył sobie miejsce w składzie i od pewnego momentu sezonu był podstawowym juniorem ekstraklasy z Zielonej Góry.

„Mam wielką satysfakcję, że dołożyłem swoją cegiełkę do historycznych sukcesów w 2019 roku. Przecież Falubaz po 31 latach wywalczył Drużynowe Mistrzostwo Polski Juniorów, a po 18-tu mogliśmy cieszyć się z Młodzieżowych Drużynowych Mistrzostw Polski Par Klubowych.”

Żuźlowy rok 2019 zakończył w imponującym stylu. Świetnie zaprezentował się w rewanżowym meczu o brązowe medale, w którym zdobył 6 punktów i bonus. W sezonie 2019 w barwach Falubazu pojechał na Ekstralidze 37 biegów, zdobywając ostatecznie średnią biegową 0,541. Najwięcej radości dały mu jednak sukcesy w rozgrywkach młodzieżowych. Z Falubezem sięgnął po złoto Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów i Młodzieżowych Mistrzostw Polski Par Klubowych. Przed bieżącym sezonem został

„oszczędni” OK Bedmet Kolejarza, Dutchczas pojechał w trzech meczach i w 13 biegach zgromadził 20 punktów, co daje średnią meczową powyżej 6 „oczek”.

- Z żuźlowcami z Opola znalazłem się tylko z widzenia, nie miałem z nimi większego kontaktu oprócz Mateusza Tonder. Przejchałem wspomnieć drużynę i na tyle ile mogłem zrobiłem. Oczywiście, mogło być lepiej, bo zawsze może być lepiej, ale ja byłem ze swojej dyspozycji w tym dniu zadawany. Szkoda tylko, że drużyna przegrała

• Tak wspominał Damian Pawliczak swój debiut w Kolejarzu w meczu z RZTZ Kzeszów, w którym zdobył siedem punktów i bonus.

W bieżącym sezonie Pawliczak wraz z dwoma innymi zawodnikami, którzy jeździli z plasterkiem Kolejarza (Mateusz Tonder i Jakub Osyczka) wystąpił w finale Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów. Podopieczni trenera Piotra Żyto obronili tytuł, a Pawliczak dołożył do puli Falubazu dziewięć punktów.

## MIEJSCE NA AUTOGRAF



**NARODOWOŚĆ:**  
Polska

**DATA URODZENIA:**  
20 czerwca 1999

**NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIA:**  
złoto Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów (2019 i 2020);  
złoto Młodzieżowych Mistrzostw Polski Par Klubowych (2019).

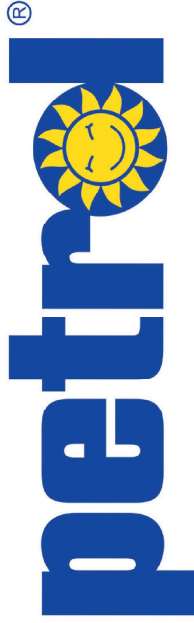
# Petrol

Spółka Petrol to lider rynku oleju opałowego, a przedmiotem jej działalności jest prowadzenie handlu hurtowego także olejami napędowymi i gazami płynnymi. Z raportów na temat lekkiego oleju opałowego, przygotowywanych przez Polską Izbę Paliw Płynnych w Warszawie wynika, że dominowała i nadal dominuje na rynku jako największy prywatny dystrybutor oleju opałowego w Polsce. Ostatecznym potwierdzeniem silnej pozycji na rynku paliw są stale rosnące obroty spółki Petrol. Jej biura handlowe czynne są przez 6 dni w tygodniu, a jedno z nich znajduje się w Opolu.

Petrol Sp z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich powstała w 1994 roku. Od 2001 roku jest z kolei autoryzowanym dystrybutorem oleju grzewczego „Ekoterm Plus” z Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A.

Petrol posiada obecnie trzy bazy paliwowe i zaopatruje klientów za pomocą 25 specjalistycznych cystern o różnorodnych pojemnościach. Dostawa zamówionych paliw następuje w ciągu 72 godzin.

Doświadczenie i wiedza zdobyte podczas współpracy z najbardziej wymagającymi klientami owocuje najwyższym poziomem oferowanych usług. Krótkie terminy realizacji, szybkość i sprawność działania oraz wykwalifikowana kadra stanowią o marce Spółki Petrol.



**SŁUŻYMY JAKOŚCIĄ**

**Petrol Opole**  
ul. Portowa 8  
45-116 Opole  
Telefon: +48 77 40 22 500  
www.petrol.pl

# TimSport



Sklep sportowy timsport.pl to najlepsze marki w jednym miejscu - Adidas, Reebok, Nike, Jordan, Puma, Converse, Volcano, New Balance, Asics, Vans, Crocs. Oferta sklepu to nie tylko buty sportowe dla osób preferujących aktywny styl życia, ale również stylowe trampki, tenisówki, klapki i sandały, które świetnie sprawdzą się w celu uzupełnienia codziennej modowej garderoby. W ofercie bogaty asortyment: buty sportowe męskie, damskie oraz dziecięce w różnych stylach, kolorach i fasonach, stylowe t-shirty, bluzy, spodnie, komplety dresowe, bezrękawniki, kurtki zimowe, kamizelki, czapki, szalik, rękawiczki, a także torby, torebki i sakki. Wyjątkowy wybór topowych marek w atrakcyjnych cenach - rabaty dla stałych klientów. Zapraszamy do zakupów w timsport.

# MOSiR Opole



Misją Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Opolu jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie sportu, rekreacji, turystyki, rehabilitacji i imprez. MOSiR zajmuje się wynajmem obiektów sportowych na treningi i rozrywki sportowe; organizowaniem i przeprowadzaniem imprez sportowych, w tym najem powierzchni biurowych oraz udostępnianiem miejsc reklamowych. Pełni jednocześnie funkcje administracyjną na kilkunastu obiektach, wśród których są: orlik, baseny kryte i letnie, stadion piłkarski, hala widowiskowo-sportowa, Centrum Sportu, sztuczne lodowisko, fitness club i siłownia zewnętrzne. Pod jego „opieką” znajdują się także: Miejska Informacja Turystyczna, czy Zamek Górny.

PATRONI MEDIALNI



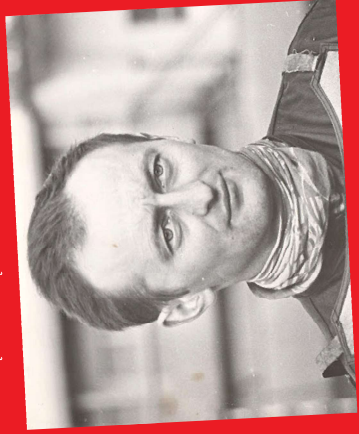


Aktywnie uczestniczył w budowaniu i tworzeniu żużlowego ośrodka w stolicy Opolszczyzny. Był zawodnikiem i trenerem, aktywnie związany z Kolejarzem przez 10 sezonów. Oto **BOGUMIŁ GRUDZIŃSKI**.

Grudziński to rocznik 1939 i wychowanek wrocławskiego klubu. Przygodę z żużlem zaczął niewinnie. Kiedy miał już swój motor, to zapisał się do Spójni Wrocław i zaliczył kilka okrążeń. Jeździł też na ogólnodostępnym stadionie Gwardii. Po kilku treningach brał już udział w zawodach. W wieku 19 lat debiutował w zmaganiach młodzieżowych. W lidze po raz pierwszy wystartował w 1948 roku w spotkaniu z Górnikiem Rybnik, ale w jedynym biegu nie zdobył punktu.

W 1961 roku przeniósł się do Opola i wszedł w skład pierwszej drużyny, która zadebiutowała w lidze. W historycznym spotkaniu zdobył jeden punkt, a Kolejarz przegrał z Górnikiem Rybnik. Szybko został pierwszoplanową postacią Kolejarza, a w 1962 roku po raz pierwszy w karierze zanotował komplet punktów w meczu Motorem Lublin. Spisywał się na tyle dobrze, że wspomniano o nim go Sparta. Z nią w 1963 roku wywalczył brązowy medal Drużynowych Mistrzostw Polski na żużlu. Jego rozbrat z Kolejarzem nie trwał jednak długo. Ponownie plastron opolskiej ekipy przywdział już w 1965 roku, a na powrót do Opola namówić miała go pochodząca z Opola partnerka życiowa. Wraz ze Skowronem liderował Kolejarzowi, a najlepsze lata kariery przypadły na sezony 1965 i 1966. Osiągnął wówczas średnią ponad dwa punkty w biegu. Ukoronowaniem był awans z Kolejarzem do grona najlepszych drużyn w kraju i brązowy medal z 1970 roku. W sumie w Opolu spędził dziewięć sezonów, zaliczył 102 mecze i zgromadził 730 punktów.

Od 1970 roku Grudziński posiadał trenerskie uprawnień, a tajniki fachu zgłębiał opiekując się młodymi adeptami w opolskiej szkółce. Szło mu bardzo dobrze, a spod jego ręki wyszli między innymi Stiekierka, Raba i Witelusz. Siłą rzeczy dostał szansę poprowadzenia pierwszej drużyny. Sezon 1978 zakończył się spadkiem po barażach ze Śląskiem Świętochłowice.



**STANISŁAW BOMBİK** na stałe wpisał się do historii żużla w Opolu sięgając z Kolejarzem po awans do 1 ligi i jedyny medal. Ten mały wzrostem żużlowiec miał wielkie serce do walki na torze.



Urodzony w 1939 roku w Rybniku Stanisław Bombik w 1962 roku pojawił się w Opolu, ale ostatecznie wrócił do macierzystego klubu. Z Górnikiem sięgnął po dwa złote medale Drużynowych Mistrzostw Polski (1964 i 1965), a jeździł u boku takich klasowych żużlowców jak Andrzej Wyglenda, Jozacim Maj, Stanisław Tkocz i Antoni Wołynia. W Rybniku jego pozycja nie była jednak mocna i ciężko było mu wdrzeć się do składu, dlatego na stałe w Opolu zameldował się w 1965 roku. Z jego przyświeceniem wiązano duże nadzieje, choć początkowo nie należał do kluczowych jeźdźców. Przez kolejnych siedem sezonów bronił barw Kolejarza w 97 meczach. Pojechał 375 biegów, zdobywając w sumie 663 punkty, co dało mu średnią biegową blisko 1,8 pkt.

W historii żużla w Opolu zapisał się na stałe, awansując z Kolejarzem do 1 ligi w 1969 roku i zdobywając rok później brązowy medal mistrzostw kraju. Ten niewysoki żużlowiec dał się zapamiętać jako niezwykle waleczny i zadziorny na torze zawodnik, który słynął z odważnych szarż po parkanach. Z każdym sezonem stawiał się też coraz ważniejszym ogniwem zespołu. W 1968 roku był drugim najsukcesywniejszym zawodnikiem Kolejarza ze znakomitą średnią 2,5 pkt/bieg i jednocześnie rekordzistą opolskiego toru, a tytuł ten dzierżył do 1973 roku. To właśnie Bombik do spółki z Friedkiem, Szczakiem i Skowronem poprowadził opolski zespół do pierwszych sukcesów drużynowych.

Do pełni szczęścia i ukoronowania kariery Bombikowi zabrakło z pewnością indywidualnego sukcesu. Najbliżej był w pamiętnym dla Kolejarza 1970 roku, kiedy to wywalczył 5. pozycję w finale Mistrzostw Polski. Lepiej poszło mu w parze ze Szczakiem w Lesznie, gdzie zdobył brązowe medale w turnieju par o Puchar Przechodni Miasta. Miał także jedną okazję reprezentować Polskę, ale w wieku 32 lat musiał zakończyć karierę w wyniku poważnego urazu oka.

Bombik długo zmagał się z chorobą, która przykuła go do wózka inwalidzkiego. Zmarł w wieku 79 lat w kwietniu 2018 roku w Niemczech, dokąd wyemigrował na początku lat 80 ubiegłego wieku.

# BEDMET

**BEDMET**  
Przedsiębiorstwo  
Budowlane Sp. z o.o.  
ul. Kosztarowa 2a  
47-320 Cogołin,  
tel. 48 77 466 60 75,  
fax. 48 77 466 65 58  
www.ok-construction.com  
EMAIL: ok.polska@op.pl



# BEDMET

Bedmet jest profesjonalnym przewoźnikiem ładunków ciężkich i ponadgabarytowych. Istnieje na rynku przewozowym już od 1996 roku i w ciągu tego okresu funkcjonowania zdobyła bogate doświadczenie nie tylko w zakresie transportu krajowego, ale również i międzynarodowego. Opolska firma przewiezie wszystko to, z czym inni sobie nie poradzą.

Świadczone przez Bedmet usługi to między innymi: transport ciężki i ponadgabarytowy, transport wodny i kombinowany, profesjonalne usługi spedycyjno-logistyczne, organizacja pilotażu cywilnego i policyjnego, zezwolenia specjalistyczne.

- Na początku doświadczenia nie mieliśmy praktycznie żadnego. Zaczynaliśmy aż po Renault Major – wspomina **Wiesław Bednarz**, właściciel Bedmetu. - Zawsze lubiłem adrenalinę, więc od razu zaczęliśmy do transportu ponadnormatywnego i ponadgabarytowego.

BEDMET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa świadczy kompleksowe usługi z zakresu transportu i spedycji, dopełnione terminowością, jakością oraz wieloletnim doświadczeniem. To bowiem podstawa pełnego zaufania i zadowolenia klientów, których grono ciągle się powiększa. Dzięki dokładnej analizie potrzeb, wieloletniemu doświadczeniu i profesjonalnemu doradztwu kadry pracowniczej, a także zaangażowaniu wkładanemu w każdy powierzony projekt, ładunki klientów firmy docierają do celu bezpiecznie i na czas. Spektakularne wymiary ładunków, nie rozpatry-

dotadkowe ubezpieczenia typu Cargo. Poza tym jakość usług została potwierdzona Certyfikatem Zarządzania Jakością ISO opartego na normie PN EN ISO 9001:2015.

Co więcej, wszyscy kierowcy posiadają bardzo wysokie kwalifikacje zawodowe, dzięki czemu potrafią w profesjonalny sposób zadbać o powierzony im ładunek. Każdy z nich posiada telefon komórkowy, co zapewnia zarówno klientom jak i firmie, stały monitoring transportowanego ładunku, a dzięki temu rzetelną informację.

Przedsiębiorstwo cały czas powiększa tabor o specjalistyczne naczepy transportowe, w tym naczepy modułowe oraz platformy samojezdne Kamag. W efekcie nie ma praktycznie transportu, którego by nie zrealizowano. Firma podjęła się więc choćby transportu stalowej kładki pieszo-rowerowej o wadze 80 ton i długości 56 metrów! czy ekskluzywnego jachtu z Ropczyc do stoczni we Włoszech (wymiarzy zestawu to 40m x 7m x 4,5m, a jego waga wynosiła 50 ton).

Za Bedmet stoją liczny:

**6.000.000** - kilometrów rocznie pokonuje flota firmy, więc okrąży ziemię aż 15 razy

**4000** - zrealizowanych transportów rocznie

**100.000** - ton, to waga łączna zrealizowanych transportów

**35** - krajów objętych realizacją zleceń





## Ostatni sezon w ekstraklasie



W 1987 roku, po rocznej przerwie, Kolejarz Opole powrócił do krajowej elity. Niestety tylko na jeden sezon, który zakończył się spadkiem. Do dziś nie udało się wrócić do ekstraklasy, a żużlem w Opolu w tym okresie targają zmiany i różne problemy.

Rok 1987 zespół z Opola skończył z dwoma porażkami i 10 zwycięstwami, w tym pięcioma za trzy punkty. Pozwoliło to tabeli wyprzedzić jedynego kontrkandydata do awansu – Włókniarza Częstochowa. Powróć do grona najlepszych zespołów w Polsce wywołał uzasadnioną euforię, a pierwszy mecz w Opolu przyciągnął na stadion tłumy. Kolejarz przegrał jednak z Rybnikiem. Potem nie było lepiej. W tym sezonie porażka różnicą 25 punktów oznaczała minusowy punkt, a opolanie zanotowali takich aż siedem, odnosząc za ledwie jedną wygraną i dwa remisy. W efekcie jako jedyna drużyna skończyła sezon z ujemnym dorobkiem i była zdecydowanie najsłabsza w stawce. To oznaczało spadek z najwyższej klasy rozgrywkowej, do której już nie udało się wrócić.

Na ostatnie kibicom pozostała walka na własnym torze, gdyż u siebie Kolejarz przegrywał nieznacznie. Wygrał jednak tylko w czwartej kolejce z Polonią Bydgoszcz. Do triumfu 45:44 doprowadził drużyny duet: 22-letni Józef Cebula (12+3) i 25-letni Roland Wiercerek (11 pkt). Kolejarzom na własnym torze udało się jeszcze zremisować ze Stalą Rzeszów (Zatuzski - 14 pkt i Lis - 10 pkt) oraz Unią Tarnów (Zatuzski - 15, Pogorzelski - 14). Wymyk pewnie byłby lepszy, ale doskonale jeżdżący Zatuzski, który przerażał ligę, pojechał tylko w 9 z 18 meczów, w których wykrył średnią biegową 2.4 pkt. Najbardziej brakło go w przegranych trzech meczach z Unią Leszno, czy Falubazem Zielona Góra, a w sumie skromnych porażek Opolanie zanotowali cztery. Ostatni raz ekstraklasowy mecz w Opolu odbył się 18 września 1988 roku. Wówczas nasz zespół przegrał 41:49 ze Stalą Gorzów, mimo kompletno Zaluskiego i dobrej jazdy Pogorzelskiego. Ostatni mecz w krajowej elicie Kolejarz pojechał z kole 2 października 1988 roku. W Rzeszowie przegrał 32:58, a Zaluski zdobył 17 punktów.

W kolejnym sezonie trenera Henryka Żyto zastąpił Franciszek Stach. W kadrze nie doszło do większych zmian, ale na warunki 1 ligi opolanie mieli silny skład, w którym brylowali Zaluski (średnia 2.7), Włoczorek (2.5) i Pogorzelski (2.0). Kolejarz w całym sezonie zanotował 11 wygranych i trzy porażki. To wystarczyło jednak tylko do drugiego miejsca za Motorem Lublin, z którym u siebie i na wyjeździe Kolejarz przegrał po 41:49.



## MARCEL KRZYKOWSKI

Marcel to młody chłopak, ale wkłada bardzo wiele zaangażowania w to co robi i na pewno będą tego efekty. Na tego chłopaka warto postawić - nie ma wątpliwości trener Krzysztof Bas, który pracuje z młodymi żużlowcami Kolejarza.

Wychowanek MS Śląska Świątchłowice w 2018 roku został brązowym medalistą Indywidualnych Mistrzostw Polski Juniorów w speedwayerze. Ciężkie treningi, ale także wloty i upadki ukształtowały Krzykowskiego, który osiągnął w speedwayerze szczyty juniorskiego ścigania. Jest indywidualnym mistrzem świata juniorów, drużynowym mistrzem Europy i srebrnym medalistą MS Par, a także wicemistrzem Polski.

Na żużlu stawia jednak pierwsze kroki i w sierpniu 2018 rok zdał egzamin na licencję żużlową. W zeszłym roku startował w Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów w barwach Wandy Kraków, ale nie dostał szansy na debiut w 2 lidze.

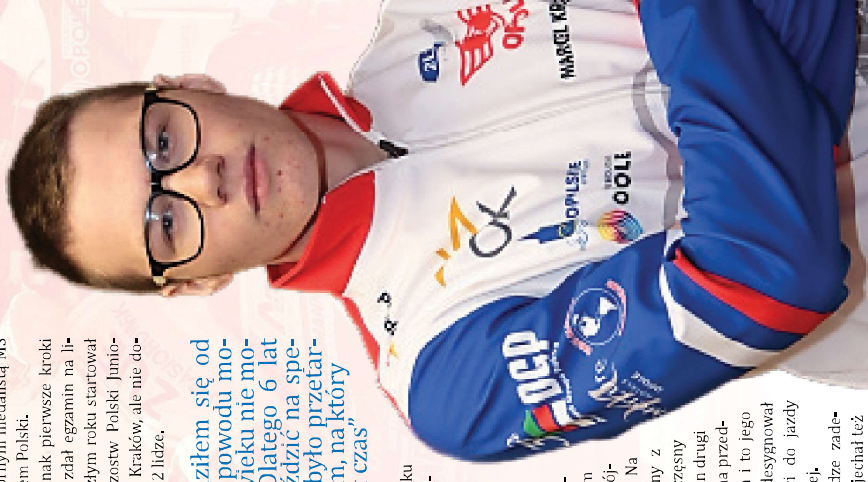
**„Żużłem zaraziłem się od swojego młodszego brata. Dlatego 6 lat temu zacząłem jeździć na speedwayerze. To było przetarcie przed żużlem, na który teraz przyszedł czas”**

Na początku 2020 roku przedstawiciele Kolejarza Opole i działacze Speedway Śląska Świątchłowice zawiazali ścisłą współpracę. Jednym z elementów jest wspólne szkolenie młodzieży, a drugim było wypozyczenie dwójki zawodników Śląska. Na tej zasadzie do drużyny z Opola trafił Lukasz Szczepny i Marcel Krzykowski. Ten drugi zrobił dobre wrażenie na przedsezonowych treningach i to jego menadżer Marek Mróz desygnował w pierwszej kolejności do jazdy w formacji młodzieżowej. Krzykowski w 2 lidze zadebiutował w Rzeszowie, jechał też

**NARODOWOŚĆ:**  
Polska  
**DATA URODZENIA:**  
14 lutego 2003  
**NAJWIĘKSZE OSIĄGNIĘCIA:**  
Speedwayer - 1 miejsce w Indywidualnych mistrzostwach Świata (2019); 1 miejsce w Federacji Juniorów (2019); 1 miejsce w Drużynowych Mistrzostwach Europy Juniorów (2018); 1 miejsce w Drużynowych Mistrzostwach Polski (2019) 2 miejsce w Mistrzostwach Świata Par (2019)

i ciężką pracą dojeżdżając do tego co chciałbym prezentować: na torze - mówi 17-letni Marcel Krzykowski, w którego z pewnością warto zainwestować i dawać kolejne szanse. Krzykowski zaliczył póki co dziesięć biegów dla Kolejarza, w których wywalczył jeden punkt.

### MIJSCA NA AUTOGRAF





## Bossmann Transport & Logistyk

BOSSMANN TRANSPORT & LOGISTIK to 20 pojazdów, głównie marki Mercedes (między innymi: otwarte naczepy typu Platforma, Mega/Telemega oraz niskopodwozowe typu: Semil Tiebelt) oraz licząca ponad 20 osób załoga. Przez ponad 10 lat firma zdobyła niezbędną wiedzę i doświadczenie, aby zrealizować każdy transport i spedycję. Dewizą firmy jest: „Nasza praca to nasza pasja”. Dlatego wieloletnie doświadczenie jest gwarancją sprawnej realizacji zamówienia i zadowolenia klienta. Poza tym wykwalifikowani pracownicy podchodzą do każdego klienta indywidualnie, z dbałością o każdy detal. Firma obsługuje wszystkie 27 krajów wspólnoty europejskiej oraz część Europy wschodniej. Jej pojazdy odwiedziły w sumie 37 państw. W swoim portfolio BOSSMANN ma kilka setek zrealizowanych zamówień i transportów.

Władze firmy i jej pracownicy są skoncentrowani na powierzonych zleceniach, pilniują terminów, oraz bezpieczeństwa każdego transportu. Poza tym są wsparciem logistycznym. Stale pracują nad funkcjonowaniem przedsiębiorstwa, dynamiką i terminowością realizacji logistycznych w rozwoju Twojej działalności. Co najważniejsze

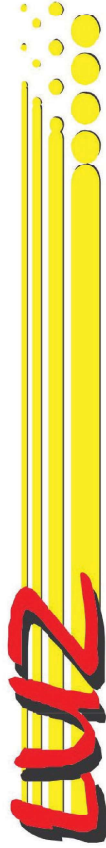
jakość świadczonych usług dorównuje standardom europejskim, a jakość za rynkową cenę jest wartościową podstawową. BOSSMANN oferuje: pełne i częściowe obciążenie międzyrodowe, dźwigi, transport towarów o dużej masie oraz maszyn, kontenerów, konstrukcji, elementów instalacji, maszyn budowlanych itp., wyjazdy ekspresowe i specjalne, a także usługę towarzysząca BF3.

# BOSSMANN

## Transport & Logistyk

**Bossmann Transport & Logistyk**  
 ul. Klimasa 26  
 46-050 Tarnów Opolski  
 Telefon: +48 577 940 440  
 www.bossmann-transport.pl

## Komercyjne Linie Autobusowe LUZ



Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o. świadczy usługi transportowe i przewozu osób. Od początku swojej działalności firma dynamicznie się rozwija i otwiera nowe połączenia dla mieszkańców Opolszczyzny. Obecnie mogą oni skorzystać z połączeń autobusowych na kilkadziesiąt trasach z Opola i do Opola (autobusy kursują m.in. na trasie do Dańca, Grodzka, Kluczborka, Kamienia Śląskiego, Ligoty Turawskiej), Ozimka, Strzelec Opolskich, cz. Zielińskie).

Poza tym firma oferuje kompleksową obsługę przewozu osób na terenie Polski i całej Europy, a wynajem autobusów i mikrobusów skierowany jest do biur podróży, organizatorów wszelkiego rodzaju imprez, szkół, firm, grup organizowanych przez osoby prywatnych. W swojej ofercie LUZ posiada autobusy mogące przewieźć komfortowo nawet 67 osób oraz pojazdy specjalnie przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (z windami dla wózków inwalidzkich). W trosce o wygodę i bezpieczeń-

stwo klientów cały czas poszerzamy jest tabor o nowe pojazdy, a do firma do każdego zlecenia podchodzi indywidualnie i profesjonalnie.

Decydując się na LUZ możemy jednocześnie liczyć na wynajem autobusów zastępczych, aut osobowych oraz busów osobowych w wersji long i busów dostawczych. Cała flota to uznanych marek pojazdów, a wynajem może być zarówno krótkoterminowy, jak i na długi okres. Wzbogaceniem oferty są luksusowe auta osobowe wraz z kierowcą. Do dyspozycji jest wykwalifikowana i bieległa władająca językami obcymi kadra kierowców.

**LUZ sp. z o.o.**  
 ul. Krakowska 51/15  
 45-018 Opole  
 Telefon: +48 77 454 71 86  
 www.luz.opole.pl



## Wojtula niczym jaskółka



Od 1989 roku żużel w Opolu znalazł się na równi pochyłej, a kibice musieli cieszyć się z pojedynczych sukcesów. Najwięcej radości dostarczył Wojciech Zatuski - indywidualny mistrz Polski z 1989 roku. To był wielki sukces i niespodzianka, bo na co dzień jeździł tylko w 1 lidze.

Zatuski najpierw wygrał prestiżowy i mocno obsadzony turniej o Złoty Kask (w pokonanym polu zostawił między innymi Andrzeja Huszcę i Janusza Stachyrę). Następnie, choć miał być tylko rezerwowym, pojechał w finale Indywidualnych Mistrzostw Polski w Lesznie. Popularny „Wojtula” spisywał się znakomicie i – jak sam przyznał – miał szczęście. Sprawili w efekcie sporą niespodziankę wygrywając całe zawody z 13 punktami i zostając pierwszym - i póki co ostatnim - złotym medalistą w historii Kolejarza. Srebrny krążek w barażu wywalczył Jan Krzystymiak z Rzeszowa, a na najniższym stopniu podium stanął Tomasz Gollob z Gdańska.

Zatuski był liderem Kolejarza jeszcze przez dwa sezony (pod wodzą trenerów Romualda Łosia i Stanisława Skowrona), ale nie zdołał go wprowadzić do ekstraklasy. W 1990 roku wykrył średnią biegową 2,77 pkt/bieg, ale nasz drużyna zajęła 3 miejsce (za Unią Tarnów i Spartą Wrocław). W 1991 roku osiągnął ostatecznie 2,5 pkt/bieg, ale storkczyło się na 5. lokacie drużyny. W 1992 roku Zatuski był już w Sparcie Wrocław, z którą sięgnął po trzy mistrzostwa.

Sezon 1991 zapisał się też w historii Kolejarza jako pierwszy w którym w jego barwach startowali cudzoziemcy: Węgier Zoltan Hajdu, Czech Pavel Karnas i Niemiec Tommy Dunker. Pierwszy mimo pojawiania się w składzie kolejnych obcokrajowców z różnych krajów był liderem w latach 1991-1994. Kolejarz tracił jednak na wartości i lepsi żużlowcy zostawali na krótko. Strzałem w dziesiątkę był też Czech Paweł Ondrasik, który indywidualnie spisywał się doskonale w sezonach 1996-98. Kolejnym obcokrajowcem, który mimo słabej postawy drużyny odcisnął swoje piętno na Kolejarzu był Sean Wilson (lata 98-99).

Drużynowo Kolejarz niestety spadał coraz niżej. W 1992 roku jako Remak Kolejarz zajął 5 lokatę na zapleczu ekstraklasy (9 wygranych, 1 remis, 10 porażek, rok później był przedostatni (9 miejsce - 5 wygranych, 2 remisy i 11 porażek), a w 1994 roku jako Czempap ostatni (10 lokata - 4 wygrane i 14 porażek). Taki stan rzeczy utrzymywał się w latach 1995-1996, które Kolejarz kończył jako najslabsza drużyna w Polsce, odnosząc ledwie cztery wygrane w ciągu dwóch lat.

Nazwa klubu zmieniła się niemal co roku, ale nadzieję w sercach kibiców wiał dopiero TŻ Naban Opole w 1999 roku. Drużyna na składzie z: Brian Kargerem, Seanem Wilsonem, Vaclavem Milkkiem, Sławomirem Dudkiem, Krzysztofem Zielińskim, Wojciechem Złuskiem, Markiem Mrozem, Krzysztofem Świdrem i Adamem Czechowiczem, zajęła 3 lokatę. Optymizm wrócił na krótko, bo w 2002 roku Kolejarz spadł do 2 ligi (Trzeci szczebel rozgrywkowy).





NASZ PARTNER

# OPOLSKIE



Współfinansowane  
przez Samorząd  
Województwa  
Opolskiego



[WWW.KOLEJARZPOPOLE.COM](http://WWW.KOLEJARZPOPOLE.COM)

NASI SPONSORZY

## Amaks



„Dostarczamy to co najlepsze” - to dewiza firmy AMAKS, oferującej od 2012 roku usługi i towary w szerokim zakresie i na terenie całej Europy. Przedsiębiorstwo handlowo-usługowe z Otmic zajmuje się między innymi profesjonalnym transportem i logistyką w obszarze międzynarodowym. Specjalistycznymi pojazdami przewozi ładunki od 0,5 tony do 26 ton, posiada GMP+ oraz BDO. Ponadto jest lokalną firmą oferującą opał najwyższej jakości, jej oferta obejmuje węgiel, ekogroszek, pellet oraz drewno różnych typów, w tym opałowe. Oferuje także usługowe pakowanie produktów i transport oraz możliwość negocjacji cen.

Za pomocą najnowszego sprzętu Amaks utrzymuje wysoki standard świadczonych usług. Dodatkowo realizuje usługi skupu złomu wraz z odbiorem od klienta oraz sprzedaje kruszyw (piasek, kamień o różnych frakcjach, grysy bazaltowe, mieszanka do betonu, żwir różne frakcje i pospółka).

Do swojej pracy zarząd i pracownicy podchodzą z pełnym

zaangażowaniem i pasją. Każde zlecenie traktują w sposób indywidualny, uwzględniając wszelkie sugestie zleceniodawcy. Amaks cały czas rozwija też gamę swoich produktów w zależności od potrzeb klienta. Firma jest jednocześnie otwarta na każdy rodzaj współpracy. Gwarantuje profesjonalną obsługę klientów indywidualnych oraz przedsiębiorców. Dba o dobry kontakt na każdym etapie i posiada doświadczenie i kwalifikacje, które czynią z Amaks firmę godną zaufania.

**PHU AMAKS**  
**ul. Kopernika 3b**  
**47-180 Otmice**  
**Telefon: +48 505 508 467**  
**[www.amaks-trans.com.pl](http://www.amaks-trans.com.pl)**

## Styl Bruk

STYL BRUK To opolski producent kostki brukowej, oferującej swoje produkty od 2001 roku. Wieloletnie doświadczenie w branży brukarskiej pozwoliło firmie osiągnąć wysoki poziom świadczonych usług dzięki czemu jest w stanie zaoferować szeroki asortyment produktów o bardzo wysokiej jakości (dzięki nowoczesnej linii produkcyjnej) i w konkurencyjnych cenach. Z produktów oferowanych przez StylBruk korzystają firmy układające kostkę brukową w całej Polsce. W efekcie została ułożona już na wielu podjazdach, parkingach i chodnikach w całym kraju. Zaufali jej specjaliści, dlatego śmiało możemy zaufać jej i Ty!

Pracownicy służą fachową pomocą w miłej atmosferze oraz przygotowują indywidualną ofertę z atrakcyjnymi cenami i rabatami dla stałych odbiorców. StylBruk jest firmą rodzinną z wieloletnią tradycją, działającą na rynku śląskim od ponad 70 lat. Obecnie prowadzi ją czwarte pokolenie, a w początkach działalności skupiała się na betoniarstwie, produkcji blozków i kregów betonowych oraz dachówek, które były ręcznie wytwarzane i ozdabiane. Wraz z upływem lat betoniarstwo stopniowo rozrastała się, rozbudowując zakres pro-

ponowanego asortymentu. Około 20 lat temu właściciele firmy postanowili rozszerzyć działalność o produkcję kostki brukowej. Prężny rozwój firmy i wzrost zapotrzebowania na oferowane produkty spowodował, że dotychczasowa zakład jest stale modernizowany, a oferta poszerzana o coraz bardziej atrakcyjne produkty (m.in. w nowej gamie kolorystycznej, wykończeniu i wzornictwie). Oferta jest bogatsza z sezonu na sezon i zaspokaja nawet najbardziej wymagających klientów.

# STYL BRUK

**StylBruk**  
**Wawrzynowice 12 B**  
**47-370 Zielina**  
**Telefon: +48 77 466 78 36**  
**[www.stylbruk.pl](http://www.stylbruk.pl)**



[f /TSKOLEJARZPOPOLE](https://www.facebook.com/TSKOLEJARZPOPOLE)



## Budruszt



**BUDRUSZT** proponuje wynajem ruszowań, montaż ruszowań i wynajem podpiór budowlanych. Duże zaplecze magazynowe pozwala firmie na współpracę zarówno z klientami prywatnymi, jak i firmami czy przedsiębiorstwami dużego formatu. Budruszt dysponuje też odpowiednio przystosowanymi samochodami dostawczymi i dowozi ruszowania na terenie całego kraju. Poza tym w ofercie firmy są: maszyny budowlane oraz szeroki zakres robót ziemnych: wykopy pod fundamenty, odwadnianie terenów, przyłącza kanalizacji oraz wiele innych. **BUDRUSZT** oferuje profesjonalne podejście, a fachowa obsługa pracowników gwarantuje wysoką jakość wykonanych robót. Wieloletnie doświadczenie, aktywny udział pracowników w szkoleniach, stosowanie nowych technologii i materiałów wysokiej jakości znanych producentów oraz referencje klientów świadczą o wiarygodności zakładu oraz dają poczucie bezpieczeństwa inwestorowi.

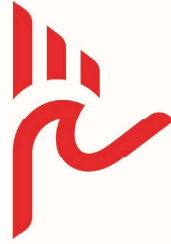
## Jowiter



Agencja Szkoleniowo Reklamowa JOWITER zajmuje się organizacją kursów i szkoleniami skierowanymi dla służb mundurowych, wśród których znajdują się: Specjalistyczne Uzbrojone Formacje Ochronne, Państwowa Straż Rybacka, Państwowa Straż Łowiecka, Straż Miejska oraz dla organizatorów imprez masowych.

Działalność firmy obejmuje: organizację kursów na kwalifikowanego pracownika ochrony osób i mienia; szkolenie merytoryczne (podstawowe i pełne), szkolenie dla kierowników do spraw bezpieczeństwa imprez masowych, szkolenie dla służb porządkowych i informacyjnych imprez masowych, szkolenia dla dozorców mienia, szkolenie strzeleckie i obronne dla firm, kurs samoobrony dla kobiet i mężczyzn. Poza tym agencja JOWITER zajmuje się organizacją imprez integracyjnych i wycieczek turystycznych.

## PolRegio



## POLREGIO

**POLREGIO** to największy pasażerski przewoźnik w Polsce. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1900 pociągów zamawianych i finansowanych przez samorządy wojewódzkie. W ciągu roku z usług **POLREGIO** korzysta ponad 88 mln pasażerów, a pociągi zatrzymują się na ponad 1900 stacjach. Udział firmy w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi ponad 26%. Misją firmy jest stworzenie nowoczesnej kolei regionalnej, która zapewni bezpieczne podróżowanie, docierając do dużych i małych miejscowości we wszystkich regionach kraju. **POLREGIO** istnieje, aby Pasażerowie każdego dnia mogli wygodnie i sprawnie przemieszczać się bez względu na to, gdzie mieszkają. **POLREGIO** wyróżnia standardy i cieszy się doskonałą reputacją wśród klientów i partnerów biznesowych. Wartości marki to: profesjonalizm, dążenie do doskonałości, odpowiedzialność, bezpieczeństwo i współpraca.



## Lhoist



Lhoist Polska z siedzibą w Tarnowie Opolskim od 1996 roku jest członkiem Lhoist Group – światowego i czołowego producenta wapna, dolomitu i minerałów. Firma czerpie z blisko dwóch wieków tradycji i doświadczenia w produkcji wapna i wyrobów wapiennych. Lhoist jest partnerem dla klientów w sektorach: ochrony środowiska, rolnictwa, przemysłu hutniczego, papierniczego, chemicznego, budownictwa lądowego, inżynierii drogowej oraz wielu innych.

W Polsce ponad 550 pracowników w pięciu zakładach produkcyjnych każdego dnia wspiera klientów w realizacji ich celów biznesowych. Dzięki unikatowej jakości złóż i ściśle kontrolowanemu procesom technologicznym, firma dostarcza swoim klientom zoptymalizowane produkty wraz z powiązаныmi usługami w zakresie logistyki, doradztwa i ekspertryz technologicznych. Lhoist Polska z siedzibą w Tarnowie Opolskim od 1996 roku jest członkiem Lhoist Group – światowego i czołowego producenta wapna, dolomitu i minerałów. Firma czerpie z blisko dwóch wieków tradycji i doświadczenia w produkcji wapna i wyrobów wapiennych. Lhoist jest part-

**Zakłady Wapiennicze Lhoist S.A.**  
ul. Wapiennicza 7  
46-050 Tarnów Opolski  
Telefon: +48 77 45 16 200  
www.lhoist.com.pl

## Labtar

Historia Przedsiębiorstwa „LABTAR” Sp. z o.o. sięga koniaku w roku 1993 powstało Przedsiębiorstwo „LABTAR” Sp. z o.o. Od początku swojego istnienia, Przedsiębiorstwo podlega ciągłemu procesowi unowocześniania i modernizacji przy szczególnym uwzględnieniu ochrony środowiska naturalnego. Dzięki ciągłemu rozwojowi i modernizacji firma stała się jednym z wiodących przedsiębiorstw na rynku materiałów paszowych, pyłów przeciwybuchowych, sorbentów do odsiarczania spalin, wapieniacy stosowanych w budownictwie. Wysoka jakość wyrobów jest wizytówką firmy!

W ofercie **LABTAR** znajdują się: kredy pastewne (źródło



Tarnów Opolski

**Labtar Sp. z o.o.**  
ul. Św. Jacka 12  
46-050 Tarnów Opolski  
Telefon: +48 77 40 76 600  
www.labtar.pl





NR	GOSPODARZE ZAWODNIK	BIEGI					SUMA	B.N.	RAZEM	AS/NOB
		1	2	3	4	5				
9	HUBERT ŁĘGOWIK									
10	RENE BACH									
11	MADS HANSEN									
12	OSKAR POLIS									
13	SAM MASTERS									
14	MARCEL KRZYKOWSKI									
15	OSKAR ROWECKI									

Trener/Menedżer: MAREK MRÓZ



BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
1 CZAS		A	B	1	DAWID STACHYRA					
		B	A	3	HUBERT ŁĘGOWIK					
		C	D	9	STANISŁAW BURZA					
		D	C	11	MADS HANSEN					
		D	C	11	MADS HANSEN					
2 CZAS		A	B	15	OSKAR ROWECKI					
		B	A	6	JAKUB STOJANOWSKI					
		C	D	14	MARCEL KRZYKOWSKI					
		D	C	7	PATRYK ZIELIŃSKI					
		D	C	7	PATRYK ZIELIŃSKI					
3 CZAS		A	B	5	DAWID LAMPART					
		B	A	12	OSKAR POLIS					
		C	D	2	PATRYK ROLNICKI					
		D	C	13	SAM MASTERS					
		D	C	13	SAM MASTERS					
4 CZAS		A	B	14	MARCEL KRZYKOWSKI					
		B	A	4	PATRICK HANSEN					
		C	D	10	RENE BACH					
		D	C	6	JAKUB STOJANOWSKI					
		D	C	6	JAKUB STOJANOWSKI					
5 CZAS		A	B	11	MADS HANSEN					
		B	A	3	STANISŁAW BURZA					
		C	D	12	OSKAR POLIS					
		D	C	4	PATRICK HANSEN					
		D	C	4	PATRICK HANSEN					
6 CZAS		A	B	13	SAM MASTERS					
		B	A	2	PATRYK ROLNICKI					
		C	D	15	OSKAR ROWECKI					
		D	C	1	DAWID STACHYRA					
		D	C	1	DAWID STACHYRA					
7 CZAS		A	B	7	PATRYK ZIELIŃSKI					
		B	A	10	RENE BACH					
		C	D	5	DAWID LAMPART					
		D	C	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		D	C	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
8 CZAS		A	B	3	STANISŁAW BURZA					
		B	A	15	SAM MASTERS					
		C	D	4	PATRICK HANSEN					
		D	C	14	MARCEL KRZYKOWSKI					
		D	C	14	MARCEL KRZYKOWSKI					

LICENCJA TORU: 669

REKORD TORU: 321 M

REKORD TORU: 59,50 SEK.



WWW.KOLEJARZPOLE.COM



NR	GOSPODARZE ZAWODNIK	BIEGI					SUMA	B.N.	RAZEM	AS/NOB
		1	2	3	4	5				
1	DAWID STACHYRA									
2	PATRYK ROLNICKI									
3	STANISŁAW BURZA									
4	PATRICK HANSEN									
5	DAWID LAMPART									
6	JAKUB STOJANOWSKI									
7	PATRYK ZIELIŃSKI									

Trener/Menedżer: JANUSZ STACHYRA

BIEG	SPONSOR BIEGU	Z1	Z2	NR	IMIĘ I NAZWISKO	ZMIANA	M-C-E	PKT	GOSP.	GOŚCIE
9 CZAS		A	B	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		B	A	1	DAWID STACHYRA					
		C	D	10	RENE BACH					
		D	C	2	PATRYK ROLNICKI					
		D	C	2	PATRYK ROLNICKI					
10 CZAS		A	B	6	JAKUB STOJANOWSKI					
		B	A	11	MADS HANSEN					
		C	D	5	DAWID LAMPART					
		D	C	12	OSKAR POLIS					
		D	C	12	OSKAR POLIS					
11 CZAS		A	B	12	OSKAR POLIS					
		B	A	4	PATRICK HANSEN					
		C	D	9	HUBERT ŁĘGOWIK					
		D	C	1	DAWID STACHYRA					
		D	C	1	DAWID STACHYRA					
12 CZAS		A	B	2	PATRYK ROLNICKI					
		B	A	15	OSKAR ROWECKI					
		C	D	7	PATRYK ZIELIŃSKI					
		D	C	11	MADS HANSEN					
		D	C	11	MADS HANSEN					
13 CZAS		A	B	10	RENE BACH					
		B	A	5	DAWID LAMPART					
		C	D	13	SAM MASTERS					
		D	C	3	STANISŁAW BURZA					
		D	C	3	STANISŁAW BURZA					
14 CZAS		A	B							
		B	A							
		C	D							
		D	C							
		D	C							
15 CZAS		A	B							
		B	A							
		C	D							
		D	C							
		D	C							

SĘDZIA ZAWODÓW

JERZY NAIWER

KOMISARZ TORU

GRZEGORZ JANIŃCZAK

KIEROWNIK ZAWODÓW

KRZYSZTOF WIAŻŁAK

CHRONOMETRAŻ

HENRYK MAŁIŃSZ

KIEROWNIK STARTU

ZDZIŚLAW KLUCZYŃSKI

SPIKER

JANUSZ STEPEK

KIEROWNIK PARKU MASZYN

ADRIAN MŁOTEK

SEKRETARZ ZAWODÓW

DAGMARA KLIMEK

LEKARZ ZAWODÓW

KRZYSZTOF LIPSKI

WIRAŻ I

JANUSZ WIĘCEK, DARIUSZ WIĘCEK

WIRAŻ II

IPYSZARD DESPERAK, WIEŚLAW JAJDZEŃSKI

KIEROWNIK DS. BEZPIECZEŃSTWA

PAWEŁ PAWŁOWSKI

PRZEWIDNICZĄCY JURY

DARIUSZ CIĘSLAK



/TSKOLEJARZPOLE

